



Verzekeringen



# Gids voor de motorrijder

**P&V Motor**

## **Gids voor de motorrijder P&V**

*Onze opdracht als verzekeraar zou niet volledig zijn zonder de nodige aandacht voor preventie. Vooral voor tweewielers is dat van levensbelang. In deze praktische gids vindt u waardevolle tips voor meer veiligheid en rijplezier.*

### **Deze gids is voor u**

*Onze aanbevelingen zijn nuttig voor zowel beginners als ervaren motorrijders. Rijders met weinig kilometers op de teller vinden hier onmisbare tips om hun eerste ritten veilig te laten verlopen. De meer ervaren en doorgewinterde rijders kunnen rekenen op nuttige informatie over rijgedrag en uitrusting, en prachtige roadbooks.*

### **Ontdek tal van nuttige tips**

*Allereerst bevat deze gids handige preventietips: het juiste motorrijbewijs, controle over uw motor, de Liberty Rider-app speciaal voor motorrijders, de juiste rijreflexen voor elk seizoen ...*

*Vervolgens leest u aanbevelingen voor een veiligere en comfortabelere uitrusting.*

*Daarna gaan we op avontuur met onze voorbereidende checklist en onze fantastische P&V-roadbooks.*

*Tot slot enkele tips voor de eerste momenten na een motorongeval.*

## Inhoud

<b>Onze preventietips .....</b>	<b>5</b>
1. Welk rijbewijs voor welke motorfiets?.....	5
2. Motoropleidingen .....	7
3. Uw motor klaarmaken voor de winterstalling of het nieuwe seizoen.....	8
4. Liberty Rider, de beschermengel van de motorrijder .....	9
<b>Onze veiligheidstips .....</b>	<b>10</b>
1. Welke motoruitrusting is verplicht in België?.....	10
2. Welke uitrusting in de zomer en winter? .....	10
3. Wat doen bij diefstal?.....	13
4. De helm: essentieel voor uw bescherming ... net als de motorairbag .....	14
<b>Op naar het avontuur! .....</b>	<b>16</b>
1. Hoe bereidt u uw roadtrip goed voor?.....	16
2. De fantastische roadbooks van P&V in samenwerking met Liberty Rider .....	18
<b>Wat doen bij een ongeval? .....</b>	<b>20</b>
1 - Beveilig de plaats en bel de hulpdiensten .....	20
2 - Bijstand van uw P&V-verzekering .....	21
3 - Een aanrijdingsformulier invullen: .....	21
4 - Contacteer uw verzekeraar!.....	21
<b>Uw P&amp;V Motor-verzekeringscontract .....</b>	<b>22</b>
1 - Bescherming van de verzekerde en de anderen .....	22
2 - Bescherming van het voertuig .....	23
3 - Modulaire mobiliteitsoplossingen .....	23
<b>P&amp;V Motor: wat zeggen de andere motorrijders erover? .....</b>	<b>24</b>
<b>P&amp;V Motor is goed op weg met drie DECAVI-trofeeën op rij.....</b>	<b>25</b>



## Onze preventietips

Ondanks uw stoere kledij en helm bent u als motorrijder een kwetsbare weggebruiker. Daarom is het belangrijk dat u eerst en vooral over het juiste rijbewijs en een aangepaste motorfiets beschikt. Daarna is het een kwestie van rijvaardigheid opbouwen (in alle seizoenen!) en ten slotte te zorgen voor een correct onderhoud van uw motorfiets.

### 1. Welk rijbewijs voor welke motorfiets?

We beginnen met het motorrijbewijs. In België zijn er vier verschillende types die overeenstemmen met het gebruik van motorfietsen met verschillende vermogens. Beginnende motorrijders raden we uiteraard aan om bescheiden te blijven in cilinderinhoud en op te klimmen naarmate hun vaardigheden als motorrijder vorderen.

#### ► **Het AM-rijbewijs voor een 50 cc**

Dit heeft u nodig vanaf 16 jaar voor het besturen van een scooter, bromfiets of lichte vierwieler van 50 cc en maximaal 4 kW vermogen, met een maximumsnelheid van 45 km/u. Goed om weten: bestuurders met een rijbewijs B mogen met een bromfiets of scooter van deze AM-categorie rijden.

#### ► **Het A1-rijbewijs voor 125 cc**

Dit is beschikbaar vanaf 18 jaar voor wie met een motorfiets wil rijden met een cilinderinhoud van maximaal 125 cc, een maximaal vermogen van 11 kW (15 pk) en een vermogen/gewichtsverhouding van maximaal 0,1 kW/kg.

► **Het rijbewijs A2 voor motorfietsen van maximaal 35 kW**

Dit is beschikbaar vanaf 20 jaar en voor motorfietsen met een maximaal vermogen van 35 kW (47 pk), die een vermogen/gewichtsverhouding van 0,2 kW/kg hebben.

► **Het rijbewijs A voor motorfietsen van meer dan 35 kW**

Dit is het zwaarste rijbewijs, waarbij er geen beperking geldt qua cilinderinhoud. U kunt dit pas krijgen vanaf 24 jaar. Het is vereist voor motorfietsen met een vermogen van meer dan 35 kW (47 pk). Als u al minstens 2 jaar een rijbewijs A2 hebt, kan deze leeftijdsgrens worden teruggebracht tot 22 jaar.

*Meer weten over de verschillende motorrijbewijzen?*



## 2. Motoropleidingen

Er is volop keuze aan organisaties en verenigingen die opleidingen geven om het motorrijden onder de knie te krijgen of te perfectioneren. Het is de beste manier om als beginner de basisprincipes te leren kennen, of als meer ervaren rijder tekortkomingen of slechte gewoontes af te leren en interessante tips te weten te komen. Of om na een lange onderbreking weer in het zadel te kruipen.

We raden het u ten zeerste aan.

*Ontdek de opleidingen  
van de RACB*



### 3. Uw motor klaarmaken voor de winterstalling of het nieuwe seizoen

Er zijn twee cruciale momenten voor de goede gezondheid van uw motor en dus ook voor uw veiligheid en plezier.

#### ► Maak uw motorfiets klaar voor het nieuwe seizoen



Na lange weken zonder activiteit vraagt uw motorfiets na de winter wat aandacht – en veel liefde – maar vooral zeer belangrijke mechanische controles voordat u de eerste keer terug de weg opgaat.

Controleer dus de spanning en de staat van uw banden, remmen, koplampen, ketting en tandwielen. Een kleine poetsbeurt zal hem ook altijd goed doen.

#### ► Maak uw motor klaar voor de winter



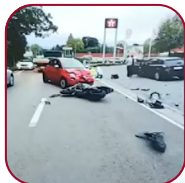
Uw motorfiets heeft er weer een heleboel zomerse kilometers op zitten. Leer de juiste reflexen voor een correcte winterstalling, zodat uw machine het volgende voorjaar weer in topvorm kan uitrijden.

De benzinetank laat u best helemaal vol of net leeg. Vul de olie van de motor en versnellingsbak bij, pomp de banden op tot de aanbevolen druk, poets uw motorfiets en laat hem vooral goed opdrogen (vocht is een vijand voor uw motorfiets!).



#### 4. Liberty Rider, de beschermengel van de motorrijder

Liberty Rider is de laatste jaren een onmisbare app geworden voor veel motorrijders. De app detecteert motorongevallen en verwittigt automatisch de hulpdiensten. Hij is bovendien uitgerust met een gps speciaal voor motorrijders, die u waarschuwt bij gevaarlijke bochten. En dat is nog niet alles: u deelt uw positie in real time met uw naasten (zo zijn ze gerustgesteld bij vertrek en aankomst), u vindt er mooie uitgewerkte routes in België en het buitenland, kunt het onderhoud opvolgen enz.



En het goede nieuws: met uw P&V-motorverzekering krijgt u gratis een premiumaccount voor de Liberty Rider-app (Android of iPhone).

Bekijk de [getuigenis van een van onze P&V Motor-klanten](#) na zijn frontale botsing met een auto

*Ik wil ook een beschermengel!*



## Onze veiligheidstips

We hoeven het u niet te vertellen: motorrijden is een plezier dat risico's met zich meebrengt. En om die te vermijden is naast uw waakzaamheid uw uitrusting uw beste bondgenoot. We geven u een overzicht van de verplichte uitrusting op onze wegen en helpen u om de uitrusting zo veilig en zo comfortabel mogelijk te maken.

### 1. Welke motoruitrusting is verplicht in België?

In België zijn wettelijk verplicht: (1) een motorhelm, (2) handschoenen, (3) een lange broek, (4) een jas met lange mouwen en (5) laarzen die de enkels beschermen. Wie niet in regel is, riskeert een boete. Welke motoruitrusting kunt u aanschaffen om perfect in orde te zijn en u toch comfortabel te voelen op de motor? Lees onze tips.

#### *Waarom moet uw motoruitrusting wettelijk voldoen?*



### 2. Welke uitrusting in de zomer en winter?

Rijden met de motor wanneer het vriest of op een stralende zomerdag is niet bepaald hetzelfde! En ook al blijven de onderdelen van uw verplichte motoruitrusting het hele jaar door hetzelfde, toch moet u ze aan het seizoen aanpassen om u te beschermen tegen koude of warmte.

**Om 's zomers** niet te 'koken' in uw motoruitrusting, moet u ze lichter maken.

Motorjas: lichter voor de zomer (de isothermische voering wordt verwijderd) en vooral geventileerd (luchtige stof zodat de lucht verkoeling biedt tijdens het rijden).

Handschoenen: verwijder de isothermische vulling maar laat de bescherming van de handpalm en de vingertoppen zitten. Ze zijn geventileerd om de transpiratie te beperken en gemaakt van mesh of licht en geperforeerd leer.

Broeken: ga voor een textielbroek met een hightech vezel die de nodige bescherming biedt, of een met kevlar versterkte jeans.

Helm: waarschijnlijk het enige onderdeel van uw uitrusting dat niet verandert naargelang het seizoen. Wat het verschil maakt bij grote hitte, zijn de luchtinlaten die ventilatie op het gezicht mogelijk maken en het sauna-effect voorkomen!

***Welke uitrusting geniet de voorkeur in de zomer?***



**In de winter** zijn er naast de verplichte uitrusting enkele accessoires die meer dan welkom zijn om de wind en kou te trotseren.

Een nekband: door de snelheid dringt de ijskoude wind binnen tussen de jas en de helm en dat is erg onaangenaam. Schaf u daarom een winddichte nekband aan. Of een sjaal, maar stop die dan wel goed onder uw vest om ongelukken te voorkomen.

Een schort/beenbeschermers: om de benen te beschermen tegen koude en regen. U ziet ze wel vaker op scooters, maar ze bestaan ook voor motorfietsen, al vanaf 50 euro.

Handbeschermers: speciale dikke moffen schermen uw handen af tegen de wind en kou. Bovendien beschermen ze ook bij contact met bijvoorbeeld spiegels.

***Welke uitrusting geniet de voorkeur in de winter?***



### 3. Wat doen bij diefstal?

U bent enorm gehecht aan uw motor. Uw motor is top! Dat vindt ook de dief die er net mee weggereden is. Wat nu telt, is snel en goed handelen. Wat moet u eerst doen? Wie contacteren? Dekt uw verzekering u volledig? En hoe voorkomt u de diefstal van uw motorfiets? Tal van vragen waarop we u een antwoord geven in dit artikel.

*Mijn motor werd gestolen. Wat nu?*



#### **4. De helm: essentieel voor uw bescherming ... net als de motorairbag**

De helm is verplicht voor motorrijders en passagiers van motorfietsen van meer dan 50 cc. Het is ook het voornaamste beschermingselement van uw uitrusting. De helm moet gehomologeerd zijn met het ECE-label, te zien aan een etiket met de letters E of ECE, gevolgd door een nummer.

Maak de kinband goed vast voordat u de weg op gaat. Als deze te weinig aanspant of niet vastgemaakt is, wordt u niet voldoende beschermd bij een valpartij. Als uw helm al een zware schok heeft opgevangen, moet u hem vervangen want hij biedt dan geen honderd procent bescherming meer.

#### ***Hoe kiest u de juiste motorhelm?***





# P&V, partner van In&motion

Ons partnership met de wereldleider op het gebied van airbagvesten voor motorfietsen kan het voor u makkelijker maken om een airbagvest aan te schaffen en te dragen.

**Profiteer van een korting op het In&motion-aanbod**

**in&motion**  
A I R B A G

## Op naar het avontuur!

Een van de grote genoegens van de motorfiets is dat u de vrijheid hebt om naar waar u maar wilt te rijden. Bij mooi weer is het genieten van mooie ritten op het platteland of richting de kust. En in het najaar is een motortocht naar de Ardennen altijd betoverend. Hier zijn enkele tips voor een geslaagde uitstap.

### 1. Hoe bereidt u uw roadtrip goed voor?

Een rit met de motorfiets vergt een goede voorbereiding. Hier vindt u een korte checklist, zodat u niets essentieels vergeet:

#### ► De onmisbare reisdocumenten:

- Identiteitskaart/paspoort, eventueel visum
- Rijbewijs
- Verzekeringsbewijs
- Grijs kaart

#### ► Informeer u over de landen die u doorkruist:

- Kijk na of uw bank-/kredietkaarten daar worden aanvaard.
- Controleer of er andere verkeersregels gelden.
- Maak een [lijst met noodnummers](#) voor elk land! U kunt het noodnummer 112 bellen in de hele Europese Unie



## ► Motor en uitrusting

- Controleer de toestand van uw motoruitrusting: helm, handschoenen, jas, broek, laarzen, oordopjes, nekbeschermer enz. Vergeet daarbij uw regenbestendige uitrusting niet.
- Controleer de staat van de motorfiets: bandenspanning en -slijtage, remmen, koplampen, richtingaanwijzers, claxon, ketting, oliepeil enz.
- Neem een antilek-/reparatiekit mee: luchtpomp, bandenplakkers, antilekspray enz. ◦
- Vergeet uw hangslot, ketting of ander antidiefstalsysteem niet (en ook de sleutels!).
- Voorzie een reisapotheek.

***Nog een algemene tip voor bagage op uw motor: neem zo weinig mogelijk mee en plaats de zware dingen altijd zo laag mogelijk!***

***Bekijk de checklist in detail***



## **2. De fantastische roadbooks van P&V in samenwerking met Liberty Rider**

Uw Premium Liberty Rider-abonnement biedt u niet alleen meer veiligheid tijdens uw motorritten, maar stelt u ook fantastische ritten voor onvergetelijke rijmomenten voor! Ontdek prachtige routes op de hoogvlaktes van de Ardennen, ga de gezonde zeelucht opsnuiven aan de kust of cruise langs de kanalen van het binnenland.

### **► Roadbooks voor zonnige dagen**



#### **Verfrissende rit aan de meren van de Eau d'Heure**

Het tracé van deze mooie tocht van 3 uur biedt u een prachtig uitzicht op de meren van de Eau d'Heure, een uniek natuurgebied met een bijzonder rijke fauna en flora. Daarna zet u uw tocht verder tot aan de grens en ziet u prachtige uitzichten langs de Maas.



#### **Laat u verleiden door de charme van West-Vlaanderen**

Spring op uw motor en start deze 84 km lange lus vanuit Lo-Reninge, de tweede kleinste stad van België. Een rit van 2 uur tussen land en zee! Tijdens uw tocht doorkruist u natuureservaten zoals De Blankaart en de Viconia Kleiputten

***De drie mooiste motorritten voor de zomer***

## ► Roadbooks voor het einde van het seizoen



### Uitwaaien langs de kust

Tijdens deze rit van 84 km en 2 uur rijdt u langs de langste tramlijn ter wereld tussen Knokke en De Panne, de bekende Kust-tram. Ontspan en laat u meevoeren door de zeelucht, het ruisen van de golven en het gekrijs van de meeuwen.

[Meer informatie over deze route voor beginnende motorrijders.](#)



### De bekorende provincie Luik

Ervaren motorrijders kunnen hun hart ophalen tijdens deze rit van 136 km en 2 uur 20 minuten. De mooie lus begint in Luik. U laat de stad en het geronk van de auto's achter u om ten volle te genieten van de natuur. U rijdt langs de rivier Amblève tot bij het meer van Coo waar prachtige vergezichten op u wachten.

***De vijf mooiste motorritten voor deze herfst***

## Wat doen bij een ongeval?

Motorrijders hebben niet noodzakelijk meer ongevallen dan automobilisten, maar als ze er een hebben, is het ernstiger. Hier zijn enkele tips om u te helpen zo goed mogelijk te reageren:

### 1 - Beveilig de plaats en bel de hulpdiensten

Als u of iemand anders dringend hulp nodig heeft, **bel dan 112 in België en de rest van de Europese Unie.**

Liberty Rider kan voor u hulp inroepen!

De Liberty Rider-app (premiumversie gratis aangeboden in uw P&V Motorverzekering) kan uw leven redden door bij een ongeval automatisch de hulpdiensten op te roepen.

***U vindt alle info hier.***

#### ► **Goed om te weten!**

Enkele basishandelingen na het oproepen van de hulpdiensten als u getuige bent van een ongeval met een motorrijder:

- Zorg ervoor dat de locatie op 150 tot 200 meter veilig is.
- Als een motorrijder gewond raakt, trek dan vooral zijn helm niet uit, maar probeer het vizier te openen.
- Verplaats het slachtoffer alleen als het blootgesteld is aan een gevaar dat niet kan worden ingeperkt, zoals een beginnende brand in het voertuig van het slachtoffer of als de persoon buiten bewustzijn in het midden van de weg ligt.

- Ademt het slachtoffer niet meer? Begin onmiddellijk met een hartmassage terwijl u wacht op de hulpdiensten. Dit doet u door de handen op elkaar te leggen op het midden van de borstkas, met de vingers omhoog en niet op de ribben. Druk vervolgens met gestrekte armen stevig aan met de palm van uw hand en duw daarbij uw lichaamsgewicht op de palm en voer 120 compressies per minuut uit (2 per seconde).

## **2 - Bijstand van uw P&V-verzekering**

Hebt u een **bijstandsverzekering** afgesloten in het kader van P&V Motor?

Dan kunt u altijd bellen naar **+32 2 229 00 10** bij ongeval, diefstal of pech!

Zorg ervoor dat u altijd uw bijstandscontractnummer bij de hand hebt.

## **3 - Een aanrijdingsformulier invullen:**

Hebt u een motorongeval gehad met een of meer andere voertuigen? Regel nummer 1: niet panikeren.

Om de verzekeraars in staat te stellen makkelijker te bepalen wie aansprakelijk is voor het ongeval en u te vergoeden, [moet u een Europees aanrijdingsformulier invullen](#), net als voor een auto-ongeval.

## **4 - Contacteer uw verzekeraar!**

Verwittig na een ongeval zo snel mogelijk uw **P&V-adviseur!**

## Uw P&V Motor-verzekeringscontract

P&V stelt u verschillende formules voor om het gebruik van uw motorfiets te dekken. Te beginnen met de verplichte basisdekking BA (Burgerlijke Aansprakelijkheid), aangevuld met een ruime waaier aan opties om alle mogelijke situaties te dekken.

### 1 - Bescherming van de verzekerde en de anderen

#### ► Aansprakelijkheid

Vergoedt de **materiële schade** en de **lichamelijke schade aan derden** zonder beperking, **inclusief voor de passagiers** en hun goederen.

#### ► Bescherming van de bestuurder

Voorziet **wanneer de bestuurder schade lijdt bij een ongeval** in een tegemoetkoming in de **medische kosten** en bij **tijdelijke** of **blijvende ongeschiktheid** en bij **overlijden**. De terugbetaling van medische kosten is beperkt tot €2.500 en in het geval van overlijden €5.000.

#### ► Rechtsbijstand – ARCES Artikel 1

Wij komen tegemoet in de procedure- en advocaatkosten, of het nu gaat om een inbreuk, het verdedigen van uw belangen naar aanleiding van een ongeval, een conflict met de garagehouder na een onderhoud en nog veel meer.

## 2 - Bescherming van het voertuig

### ► Omnium motor

Om uw motorfiets te beschermen bij brand, diefstal, aanrijding met een dier of na een ongeval.

Met als optie de bescherming van de uitrusting!

Een vergoeding om bij een schadegeval de beschadigde **helm, jas, overall, laarzen, handschoenen, airbag** te vervangen en in alle veiligheid opnieuw van uw motor te genieten.

## 3 - Modulaire mobiliteitsoplossingen

### ► Bijstand voor het voertuig

Bij ongeval, pech of diefstal!

Maar ook als u uw sleutels verliest of een lekke band hebt.

Voor Bijstand bij Ongevallen, Pech en Diefstal is de tussenkomst beperkt tot België en de landen vermeld op het verzekeringsattest.

### ► Bijstand aan personen

Bijstand aan personen tijdens **hun verblijf in het buitenland** of in **België** bij **ziekte, ongeval, verdwijning, overlijden**.

***Bekijk alle formules en dekkingen van de motorverzekering bij P&V!***

## **P&V Motor: wat zeggen de andere motorrijders erover?**

U weet pas wat uw verzekering waard is op de dag dat u er een beroep op moet doen. Pas dan weet u onder andere hoe goed de begeleiding is en hoe snel uw dossier behandeld wordt.

**Daarom vindt u hier enkele getuigenissen van onze klanten.**

« De reisbijstandsverzekering die je voor een minimaal bedrag kunt bijneemen in je autoverzekering. Ook de motoverzekering kwam niet duur uit omdat deze gelinkt werd aan de autoverzekering. Mooi meegenomen. »

« Ik ben er al jaren verzekerd voor mijn auto en motorfiets. De prijzen zijn goed en ik ben meer dan tevreden over deze verzekering.

**En over de Liberty Rider-app:**

« Bedankt voor uw app, want er stopte niemand en u was dus de enige die kon helpen. Ik was eerst verrast dat ik een telefoontje kreeg na de val, maar ik was blij dat er een beschermengel over mij waakte. Ik ben aan de beterhand. Enkele gebroken ribben en bloeduitstortingen ... Een welgemeende dank voor de snelle reactie en efficiëntie, en de opvolging. Jullie nemen jullie job serieus! Bravo! »



## **P&V Motor is goed op weg met drie DECAVI-trofeeën op rij**

De DECAVI-verzekeringstrofeeën belonen de beste verzekeringsproducten van het jaar.

P&V Motor werd in [2020](#), [2021](#) en [2022](#) verkozen tot beste motorverzekering.

**Dat verdient een kleine wheelie, niet?**

[Lees het persbericht van Decavi.](#)



## Legale informatie

Dit document is een reclaimedocument met daarin algemene informatie over de [P&V Motor](#) verzekering ontwikkeld door P&V, een merk van P&V Verzekeringen, waarop het Belgisch recht van toepassing is. Op deze verzekering zijn uitsluitingen, beperkingen en voorwaarden in verband met de verzekerde risico's van toepassing. We verzoeken u dus om de [algemene voorwaarden](#) en de [IPID-fiches](#) van dit product aandachtig te lezen vóór de onderschrijving. Ze zijn beschikbaar op de website [www.pv.be](http://www.pv.be) of op eenvoudig verzoek bij uw P&V-adviseur. De verzekeringsovereenkomst wordt aangegaan voor één jaar met stilzwijgende verlenging.

Bij eventuele klachten kunt u contact opnemen met uw P&V-adviseur, uw bevoorrechte gesprekspartner voor al uw vragen. Hij/Ze zal alles doen om u zo goed mogelijk te helpen. U kunt ook rechtstreeks contact opnemen met onze dienst Klachtenmanagement van P&V die uw klacht of opmerking zorgvuldig zal onderzoeken. Wij zullen de verschillende partijen trachten te verzoenen en naar een oplossing zoeken. U kunt met ons contact opnemen per post (Klachtenmanagement, Koningsstraat 151, 1210 Brussel), via email ([klacht@pv.be](mailto:klacht@pv.be)) of telefonisch (02/250.90.60). Als u niet akkoord gaat met de voorgestelde oplossing kunt u zich per post wenden tot de Ombudsdienst van de Verzekeringen (de Meeûssquare 35, 1000 Brussel), telefonisch (02/547.58.71) of via e-mail ([info@ombudsman-insurance.be](mailto:info@ombudsman-insurance.be)).

Contacteer een P&V-adviseur voor een gratis en vrijblijvend verzekeringsvoorstel.

Als klant wordt u beschermd door de [gedragsregels](#) inzake verzekeringen.

Voor persoonlijk advies of een verzekeringsaanbod kunt u contact opnemen met een van onze adviseurs. U kunt ook alle [juridische informatie](#) raadplegen.



P&V is een merk van P&V Verzekeringen CV  
Verzekeringsonderneming toegelaten onder code 0058  
Koningsstraat 151 - 1210 Brussel

**[www.pv.be](http://www.pv.be)**

[mail@pv.be](mailto:mail@pv.be)

BTW BE 0402 236 53 - RPR Brussel

IBAN BE29 8777 9394 0464 - BIC BNAGBEBB

[www.pvgroep.coop/nl/](http://www.pvgroep.coop/nl/)

[mail@pvgroup.be](mailto:mail@pvgroup.be)