



Algemene voorwaarden
overeenkomstig de wet van 25 juni
1992 en zijn uitvoeringsbesluiten
Uitgave 01/2004

TITEL I : AAN- SPRAKELIJK- HEIDSVERZE- KERING EN BIJ- STAND ONGEVAL

BEGRIPSBEPALINGEN

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

1. DE MAATSCHAPPIJ : de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt.
2. DE VERZEKERINGSNEMER : de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.
3. DE VERZEKERDE : iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.
4. DE BENADEELDEN : de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst, alsmede hun rechtverkrijgenden.
5. HET OMSCHREVEN RIJTUIG :
 - het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan ;
 - de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is.
6. HET SCHADEGEVAL : ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.
7. HET VERZEKERINGSBEWIJS : het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.
8. HET VERZEKERINGSVOORSTEL : het formulier dat uitgaat van de maatschappij en door de verzekeringsnemer moet worden ingevuld met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

HOOFDSTUK I : VOORWERP EN OMVANG VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDS- VERZEKERING

ARTIKEL 1

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Oostenrijk, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Tsjechië, in Slowakije, in Zweden, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niettegenwoordigheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privé-terreinen.

ARTIKEL 2

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter bevestiging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 61.973,83 eur voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij. Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg

niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug. Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geëist kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij verbeurd verklaart of geheel of gedeeltelijk aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar verzoek, terug te betalen.

ARTIKEL 3

1) Wordt gedekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid :

- van de verzekeringsnemer ;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon die ermee wordt vervoerd ;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heeling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

2) Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8, 1) wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

ARTIKEL 4

1) Uitbreiding van de dekking

De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven voertuig, van de verzekeringsnemer en van alle personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers :

a) van een tijdelijk vervangingsvoertuig

Onder "tijdelijk vervangingsvoertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven voertuig en dat als vervangwagen dient voor dat voertuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsvoertuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd. Het voertuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven voertuig ter beschikking is.

De dekking mag in elk geval niet meer dan 30 kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven voertuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven voertuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analoog contract, onder meer een leasing-overeenkomst.

b) van een toevallig gebruikt voertuig

Onder "toevallig gebruikt voertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven voertuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuur, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven voertuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven voertuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder derden in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan :

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij.
 - de personen die gebruikelijk bij de verzekeringnemer inwonen
 - de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven voertuig.
- 2) Beperking van de dekking
- a) Wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de dek-

king in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen ;

- b) In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade
- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft
 - ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,
- is de dekking van toepassing:
- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25,3°, c) en 25,4° van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
 - wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

3) De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook tot de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer :

- a) de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering ;
- b) het gestolen of verduisterde voertuig bij de maatschappij verzekerd was.

ARTIKEL 5

Voor wat betreft de schade voortvloeiend uit de lichamelijke letsels is de dekking onbeperkt. Evenwel, vanaf de inwerkingtreding van het Koninklijk besluit bedoeld in artikel 3 § 2 alinea 2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen gewijzigd door de wet van 12 januari 2007 (Belgisch Staatsblad van 07 maart 2007), zal de waarborg beperkt worden tot het bedrag vermeld in dat Koninklijk besluit. Voor wat betreft de stoffelijke schade is de waarborg beperkt tot het bedrag van 100 miljoen euro per schadegeval. Evenwel voor de persoonlijke kleding en goederen is de waarborg beperkt tot 2.500,00 euro per vervoerde persoon.

ARTIKEL 6

In afwijking van artikel 8 - 1) vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

ARTIKEL 7

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- a) de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft ;
- de persoon die van alle aanspra-

kelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot het beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

b) De bestuurder van het verzekerde rijtuig voor zijn materiële schade, wanneer hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen.

De bestuurder van het verzekerde rijtuig kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van zijn materiële schade, zelfs indien hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

ARTIKEL 8

Zijn van de verzekering uitgesloten :

- 1) de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3 - 2), 2e lid bepaald is;
- 2) de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5 - a) bepaald is;
- 3) de schade die niet veroorzaakt is door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
- 4) de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde voertuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- 5) de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

HOOFDSTUK II : BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO - MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGSNEMER

ARTIKEL 9

- 1) De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bij voorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
- 2) Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

- 3) Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van één maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van één maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

ARTIKEL 10

In de loop van de overeenkomst is de verzekeringsnemer verplicht, onder de voorwaarden van artikel 9 - 1), de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven, die van die aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

- 1) Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verzaamd is dat de maatschappij, indien die verzwaaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerking tot de dag van de verzwaaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaaring.

- 2) Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen één maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringsnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

HOOFDSTUK III : PREMIEBETALING - VERZEKERINGSBEWIJS

ARTIKEL 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringsnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringsnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

ARTIKEL 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervalddagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bij-zondere voorwaarden aangewezen persoon.

ARTIKEL 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervalddag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen mits de verzekeringsnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van dekking of de opzegging gaan in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringsnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing. Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid; in dat geval wordt de opzegging ten vroegste, 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging na een nieuwe aanmaning overeenkomstig het 1ste en 2de lid.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringsnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de maatschappij is evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK IV : MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN

ARTIKEL 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke andere met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringsnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

HOOFDSTUK V : WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGS- VOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

ARTIKEL 15

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringsnemer van deze aanpassing minstens 90 dagen voor die vervalddag in kennis. De verzekeringsnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorig lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

HOOFDSTUK VI : SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

ARTIKEL 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven bij de maatschappij of bij elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, voornaam en woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringsnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringsnemer.

ARTIKEL 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

ARTIKEL 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en voor zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeel-

de te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden wordt zo spoedig mogelijk aan de verzeke-ringsnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehooren.

ARTIKEL 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toelating van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

ARTIKEL 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen voor zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

ARTIKEL 21

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

ARTIKEL 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepaste tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

ARTIKEL 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vast-stelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecie-men en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

HOOFDSTUK VII : VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

ARTIKEL 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schade-vergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot het beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het bedrag van het verhaal zal in dit geval nooit minder bedragen dan 10.411,53 EUR en nooit meer dan 30.986,69 EUR.

ARTIKEL 25

- 1) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringsnemer :
 - a) in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie ;
 - b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die de verzekeringsnemer kunnen verweten worden ; het bedrag van het verhaal is beperkt tot 247,89 EUR (niet geïndexeerd).
Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.
- 2) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval :
 - a) die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - b) die het schadegeval veroorzaakt heeft door één van de volgende gevallen van grove schuld : rijden in staat van dronkenschap of in een gelijksoortige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
 - c) indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een verplichting of een verduistering ; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
- 3) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringsnemer en, indien

daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringsnemer is :

- a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelneming aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
- b) wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet uitgeoefend wanneer de persoon die het rijtuig in het buitenland bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen, en er in België geen rijverbod tegen hem loopt, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
- c) wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs, behalve indien het schadegeval zich voordoet op het normale traject naar de schouwing of wanneer men zich in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" van het schouwingsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het schouwingsstation rijdt.
Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoonde dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;

- d) indien het schadegeval zich voordoet, wanneer het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig met de verhouding van het overvallig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen onder de vier jaar niet in aanmerking, kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde vergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonde dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

- 4) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
- 5) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
- 6) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft. In ieder geval kan slechts een verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

HOOFDSTUK VIII : DUUR - VERNIEUWING - SCHORSING - EINDE VAN DE OVEREENKOMST

ARTIKEL 26

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwingend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

ARTIKEL 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26 ;
- 2) in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst ;
- 3) in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en ingeval van risicoverzwaarig zoals bepaald in artikel 10 ;
- 4) in geval van niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 13 ;
- 5) wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan het "Algemeen Reglement op de technische eisen van de motorrijtuigen" ;
- 6) na ieder schadegeval, waarvoor ze een schadevergoeding ten gunste van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen, met uitzondering van de betalingen die werden verricht in toepassing van artikel 40. De opzegging geschiedt ten laatste één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding en wordt drie maanden na de dag van de betekening van kracht;
- 7) in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze

aansprakelijkheid, maar uiterlijk 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen ;

- 8) in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30 ;
- 9) in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringsnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

ARTIKEL 28

De verzekeringsnemer kan de overeenkomst opzeggen :

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26 ;
- 2) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging wordt drie maanden na de dag van de betekening van kracht.
- 3) in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief overeenkomstig artikel 15 ;
- 4) in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij ;
- 5) in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10 ;
- 6) wanneer tussen de datum van het sluiten en de datum van inwerkingtreding een termijn van meer dan één jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maand voor de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst te worden betekend ;
- 7) in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30.

ARTIKEL 29

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 26, 27 6) en 28 2), gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aange tekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

In afwijking van artikel 27 6) wordt de opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval van kracht één maand na de datum van de betekening ervan, wanneer de verzekeringsnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste bij een onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor de bevoegde rechtbank heeft gedagvaard.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het ingaan van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

ARTIKEL 30

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

ARTIKEL 31

Ingeval van faillissement van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies, die zijn vervallen sedert de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring. De curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen drie maand na de faillietverklaring.

ARTIKEL 32

In geval van overlijden van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen binnen drie maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringsnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen één maand te rekenen vanaf de dag waarop het rijtuig hem werd toebedeeld.

ARTIKEL 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing :

- 1) Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven :

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premie-vervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premieindexering.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

- 2) Betreffende het overgedragen rijtuig behalve een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg ;

- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade veroorzaakt is door een andere verzekerde dan degenen die hierboven vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen, vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

3) Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1) blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toestemming van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan voor het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4) In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1), 2) en 3) omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing ingeval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huur-overeenkomst of een gelijkaardig overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

ARTIKEL 34

Ingeval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan de maatschappij verwittigen.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premieindexering.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maand voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

Het nietverbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend tegen het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

ARTIKEL 35

Indien het risico verdwijnt om enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie aan de maatschappij verworven of prorata temporis verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

HOOFDSTUK IX : INDEXATIE

ARTIKEL 36

De bedragen vermeld in de artikelen 2, 5 en 24 worden van rechtswege gewijzigd telkens wanneer de Koning gebruik maakt van het recht van jaarlijkse aanpassing op grond van de index van de consumptieprijzen van het Rijk, met als basis de index van 1 januari 1983 (artikel 3 § 4 van de wet van 21 november 1989).

ARTIKEL 37

De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervalddag volgens de verhouding die bestaat tussen :

- a. de index van de consumptieprijzen vastgesteld door de Minister van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) die op dat ogenblik van toepassing is
- en
- b. de index die in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, op het laatste bijvoegsel of op de laatste jaarlijkse premiekwitantie is toegepast en opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de artikelen 10, 33 en 34 zal de premie evenwel schommelen, naar gelang van het geval op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van wederinwerkingtreding van de overeenkomst, rekening houdend met de modaliteiten inzake de index van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald.

Onder index van de consumptieprijzen van toepassing op de jaarlijkse vervalddag, de datum van aanpassing, van vervanging of van wederinwerkingtreding verstaat men die van de eerste maand van het vorige kwartaal.

HOOFDSTUK X : A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

ARTIKEL 38

1) Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing indien de vermelding wordt gemaakt in de bijzondere voorwaarden.

2) Gradschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54
0/1	51
0/2	51
0/3	51
0/4	48

3) Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 11 bij privégebruik of in graad 14 bij beroepsgebruik. Het gebruik wordt vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Echter, indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die reeds een verzekeringsovereenkomst onderschreven had, gebeurt de toetreding tot het stelsel in de graad voortvloeiend uit de toepassing van de hieronder in punt 4 omschreven regels op de a posteriori personalisatiegraad vastgesteld op 31/12/2003 conform het koninklijk besluit van 14/12/1992.

4) Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervalddag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten uitbetalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervalddag voorafgaat. Indien zij om enige reden korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode worden geteld.

5) Werkingswijze van het mechanisme

De bewegingen geschieden als volgt :

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode : onvoorwaardelijke daling met één graad,
 - b) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen : stijging met vijf graden per schadegeval.
- 6) Beperkingen van het mechanisme
- de graden 22 en 0/4 zullen nooit overschreden worden,
 - de graden 0/1, 0/2, 0/3 en 0/4 kunnen respectievelijk bereikt worden enkel en alleen na één, twee, drie en vier verzekeringsjaren zonder schadegeval bij de maatschappij.
- 7) Verbetering van de graad
- Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringsnemer verkeerd bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringsnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.
- Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde premie werd geïnd.
- 8) Verandering van rijtuig
- De verandering van rijtuig heeft geen enkele weerslag op de personalisatiegraad.
- 9) Opnieuw van kracht worden
- Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.
- 10) Verandering van maatschappij
- Indien de verzekeringsnemer, voor het sluiten van de overeenkomst, door een andere maatschappij verzekerd werd, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.
- 11) Attest ingeval van opzegging van de overeenkomst
- Binnen 15 dagen na het einde van de overeenkomst levert de maatschappij aan de verzekeringsnemer een schadegevalattest af, conform het koninklijk besluit van 14/12/1992.

HOOFDSTUK XI : FRANCHISE JONGE BESTUURDER

ARTIKEL 39

De verzekeringsnemer verbindt er zich toe de uitgaven van de maatschappij, in hoofdsom en kosten, tot het beloop van het bedrag vermeld in de overeenkomstclausules en bijzondere voorwaarden terug te storten, indien er zich een schadegeval voordoet wanneer de bestuurder van het rijtuig minder dan 31 jaar oud is.

Bij gebrek van terugstorting, zal de procedure beschreven in artikel 13 van toepassing zijn.

De regeling van een schadegeval, die gebeurd is zonder instemming van de verzekeringsnemer, zal deze laatste niet kunnen tegengeworpen worden dan wanneer zijn aandeel lager is dan dat van de maatschappij. Tevens zal de maatschappij van de datum van de aanmaning

af tot de volledige inning van de verschuldigde sommen het recht hebben de overeenkomst op te zeggen.

HOOFDSTUK XII - VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

ARTIKEL 40

- 1) Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, op de plaatsen bedoeld in artikel 2, § 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade geleden door de bestuurder van elk van de betrokken motorrijtuigen, alle schade geleden door de slachtoffers en hun rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledingschade, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29 bis van hogervermelde wet. Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade. Onder functionele prothesen wordt verstaan : de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en het ongeval en zijn gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

- 2) De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk tenzij de bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en op voorwaarde dat hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.
- 3) Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
- 4) Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (Voorwerp en omvang van de verzekering).

Wat hoofdstuk VII (Verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25.1 a), 25.3 b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 25.3 d) bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoon, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is. Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk X (a posteriori personalisatiestelsel) wordt de betaling die in uitvoering van 1) is gedaan, niet beschouwd als een schadegeval dat

aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is. De maatschappij moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

- 5) Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringsnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

HOOFDSTUK XIII : BIJSTAND ONGEVAL

INLEIDING

De waarborgen van de bijstand ongeval worden uitgevoerd door IMA Benelux voor rekening van P&V bijstand.

VOORAFGAANDELIJK VERTROUWEN

De Bijstand Ongeval bevat een geheel van waarborgen die, in een geest van voorafgaandelijk vertrouwen, uitwerking kunnen hebben bij de vele moeilijkheden die de verzekerden kunnen ondervinden tijdens hun verplaatsingen in België en in het buitenland.

MISBRUIK VAN VERTROUWEN

Indien IMA BENELUX de houding van een verzekerde verkeerd of misleidend vindt, zullen de bezwarende feiten meegedeeld worden aan P&V Bijstand.

IMA BENELUX zal in dit geval de terugbetaling vragen van het geheel of een gedeelte van de kosten die kunnen beschouwd worden als een rechtstreeks gevolg van deze houding.

UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN

De verzekerden die tijdens hun verplaatsingen geconfronteerd worden met ernstige moeilijkheden die niet voorzien zijn in dit contract, kunnen beroep doen op P&V BIJSTAND die alles in het werk zal stellen om ze te helpen.

BEPALINGEN

ARTIKEL 41

41.1 Auto ongeval

Een plotse onvrijwillige, onvoorziene gebeurtenis die een aanrijding met een aan het voertuig vreemd voorwerp heeft veroorzaakt, waardoor het voertuig dermate beschadigd werd dat het gebruik onmogelijk, gevaarlijk of niet conform aan de vigerende regels maakt. Worden eveneens als ongeval beschouwd de rechtstreeks aangebrachte voertuigschade als gevolg van een abnormaal zwaar natuur fenomeen (rechtstreekse gevolgen van instorting van rotsen, steenval, grondverzakking, lawine, druk of val van een sneeuw- of ijsmassa, storm, hagel, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting), evenals de aanslagen, de daden van terrorisme, de daden van vandalisme of kwaad opzet en brand.

41.2 Huisdieren

Huisdieren zijn diersoorten die sinds zeer lang in het dagelijks leven van de mens zijn ingeburgerd en die in de woonplaats van de verzekerde vertoeven.

41.3 De verzekerden

- a) De verzekeringsnemer (of indien deze een rechtspersoon is, de natuurlijke persoon van wie de naam hernomen is in de bijzondere voorwaarden) voor zover hij in België

woont, evenals de personen die bij hem inwonen.

- b) De toegelaten bestuurder evenals elke fysieke persoon die zich in het verzekerd voertuig bevindt.

41.4 Reisgoed

Een geheel van materialen en goederen die worden meegenomen ter gelegenheid van een verplaatsing met uitzondering van alle betaalmiddelen (cashgeld, deviezen, cheques, bankkaarten, ...), bederfbare goederen, voertuigtoebehoren (zetelhoezen, reservewiel, autoradio, ...), audio-vidéo materiaal of grote huishoudtoestellen, juwelen of andere waardevolle zaken.

41.5 Logieskosten

Kosten verbonden aan de overnachting in het hotel en de maaltijden, met uitzondering van de telefoon- en barkosten.

41.6 Derden

Alle personen andere dan de verzekerden.

41.7 Werkelijke waarde van het voertuig

De werkelijke waarde is de waarde van het voertuig onmiddellijk voor het schadegeval, door expertise vastgesteld.

41.8 Het verzekerd voertuig

- a) Het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig, evenals de eraan gekoppelde aanhangwagens of caravans.

Zijn uitgesloten :

- de voertuigen bestemd voor het betaald vervoer van personen,
 - de voertuigen waarvan de maximum toegelaten massa de 3,5 Ton overschrijdt,
 - de bromfietsen.
- b) Het voertuig dat tot dezelfde categorieën als het omschreven voertuig behoort en dat aan een derde toebehoort, indien dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen, het omschreven voertuig, dat om welke reden ook definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt; de vernoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven voertuig onbruikbaar wordt.

BIJSTAND AAN HET VOERTUIG INGEVOLGE EEN AUTO ONGEVAL

ARTIKEL 42

42.1 Ongeval in België

a) Depannage

Telkens wanneer het nodig blijkt, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

b) Sleepkosten

Wanneer het voertuig niet ter plaatse kan hersteld worden, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen ervan naar de dichtsbijgelegen garage.

Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse, en onder goede tijds- en kwaliteitsnormen, kunnen gebeuren, kan P&V Bijstand beslissen het voertuig naar een tweede garage, die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren, te vervoeren.

c) Vervoer

Is het voertuig meer dan 24 uur onbruikbaar regelt en betaalt P&V Bijstand het vervoer van het voertuig naar de door de verzekerde aangeduide garage in de nabijheid van zijn woonplaats.

d) Kosten van bewaring

In het kader van een vervoer betaalt P&V Bijstand de kosten van bewaring van het voertuig voor de periode die loopt vanaf de dag van de oproep door de verzekerde aan P&V Bijstand tot de dag van ophaling door de vervoerder.

42.2 Ongeval in het buitenland

a) Depannage

Telkens wanneer het nodig blijkt, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

b) Sleepkosten

Wanneer het voertuig niet ter plaatse kan hersteld worden, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen ervan naar de dichtsbijgelegen garage.

Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse, en onder goede tijds- en kwaliteitsnormen, kunnen gebeuren, kan P&V Bijstand beslissen het voertuig naar een tweede garage, die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren, te vervoeren.

c) Repatriëring

Wanneer het voertuig in België herstelbaar is en het meer dan 5 dagen ter plaatse onbruikbaar is, dan regelt en betaalt P&V Bijstand de repatriëring van dat voertuig per vrachtwagen of per boot.

Deze waarborg wordt slechts toegekend op voorwaarde dat de transportkosten niet hoger zijn dan de werkelijke waarde van het voertuig, zoals omschreven in artikel 41.7, vermindert met de wrakwaarde.

d) Wrakafstand

Als de verzekerde beslist afstand te doen van het wrak ter plaatse, dan regelt en betaalt P&V Bijstand de vervulling van de hieraan verbonden formaliteiten.

e) Kosten van bewaring

In het kader van een repatriëring betaalt P&V Bijstand de kosten van bewaring van het voertuig voor de periode die loopt vanaf de dag van de oproep door de verzekerde aan P&V Bijstand tot de dag van ophaling door de vervoerder.

f) Opsturen van wisselstukken

P&V Bijstand regelt en betaalt de kosten voor de verzending van de wisselstukken, taken en douanekosten inbegrepen, voor zover deze stukken ter plaatse onvindbaar zijn en ze nodig zijn voor de goede werking van het voertuig en de veiligheid ervan.

De kostprijs van de wisselstukken blijft ten laste van de verzekerde en moet terugbetaald zijn binnen de maand te rekenen vanaf de datum van verzending.

BIJSTAND AAN DE INZITTENDEN VAN HET VOERTUIG INGEVOLGE EEN AUTO-ONGEVAL

ARTIKEL 43

Van zodra de hersteldingsduur 2 uur in België en 24 uur in het buitenland overschrijdt, regelt en betaalt P&V Bijstand één van de volgende waarborgen.

43.1 Terugreis van de inzittenden naar hun woonplaats

Vervoer van de inzittenden naar hun woonplaats in België en dit met de aangepaste middelen.

Deze waarborg wordt niettemin toegestaan zonder termijnvoorwaarde indien een onmiddellijke terugreis zich opdringt.

43.2 Voortzetting van de reis

Vervoer van de inzittenden naar hun plaats van bestemming. In het buitenland worden die kosten ten laste genomen tot het beloop van de kosten die zouden verbonden zijn aan een terugreis van deze personen naar hun woonplaats.

43.3 Logieskosten

De hotelkosten van de inzittenden tot het beloop van 70 EUR per nacht en per persoon voor een maximale periode van 5 nachten. Deze waarborg wordt toegestaan vanaf de eerste nacht van de onbruikbaarheid van het voertuig. Tevens regelt en betaalt P&V Bijstand de volgende waarborgen:

43.4 Ophalen van het voertuig

P&V Bijstand stelt een vervoermiddel of elk ander aangepast middel ter beschikking van de verzekerde om zijn hersteld voertuig op te halen.

43.5 Reisgoed

Bij het vervoer van de inzittenden van het voertuig, regelt en betaalt P&V Bijstand het vervoer van hun reisgoed in de limiet van 30 kgs.

43.6 Huisdieren

Bij het vervoer van de inzittenden van het voertuig, regelt en betaalt P&V Bijstand ook het vervoer van de huisdieren die hen vergezellen.

43.7 Juridische bijstand in het buitenland

Wanneer een verzekerde ingevolge een verkeersongeval gerechtelijk vervolgd wordt in het buitenland, wendt P&V bijstand volgende middelen aan om hem bij te staan :

- a) Voorschieten van de strafrechtelijke borgstelling, boeten of juridische bijstandskosten.
- b) Betaling van het ereloon van de advocaat, tot het beloop van 3.000 EUR, om de rechtsbijstand van de verzekerde te verzekeren.

GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VOOR ALLE WAARBORGEN

ARTIKEL 44

44.1 Verzekeringsgebied

- a) In België : de waarborgen worden verleend zonder km vrijstelling.
- b) In het buitenland : de waarborgen worden verleend in alle landen van Europa en het Middellandse Zeegebied.

44.2 Geldigheid van de waarborgen

De gewaarborgde prestaties hebben betrekking op verplaatsingen van minder dan 3 maanden.

Ze worden uitgevoerd door P&V Bijstand of met haar voorafgaandelijk akkoord.

P&V Bijstand komt achteraf niet tussen in de uitgaven die de verzekerde op eigen initiatief gedaan heeft.

Nochtans, om de verzekerde die blijk gegeven heeft van een verstandig initiatief en die in de onmogelijkheid verkeerde P&V Bijstand te bereiken, niet te straffen, zal P&V Bijstand achteraf de ten lasteneming overwegen, op basis van bewijsstukken en binnen de grenzen van de kosten die ze gemaakt zou hebben indien ze zou opgeroepen zijn.

Voor elk van de waarborgen depannage en sleepkosten (artikel 42.1 a) b) en artikel 42.2 a) b), zal die ten lasteneming op basis van bewijsstukken gebeuren ten belope van 250 eur voor een gebeurtenis in België en ten belope van 400 eur voor een gebeurtenis in het buitenland.

44.3 Bewijsstukken en terugbetaling van voorschotten

P&V Bijstand behoudt zich het recht voor alle bewijsstukken van de feiten, die de inwerking-treding van de waarborgen bewerkstelligd hebben, te eisen.

Op dezelfde wijze kan ze een schulderkenning, een borg of elke waarborg van terugbetaling bij het voorschieten van fondsen vragen, wanneer de artikelen 42.2 f) en 43.7 in werking treden. De voorgeschoten bedragen, welke ook de aangegane prestaties zijn, zullen aan P&V Bijstand moeten terugbetaald worden binnen een termijn van 1 maand.

44.4 Indeplaatsstelling

Tot het beloop van de aangegane kosten treedt P&V Bijstand in alle rechten en rechtsvorderingen van de verzekerden tegen aansprakelijke derden.

Wanneer het geheel of een gedeelte van de geleverde prestaties, ter uitvoering van de waarborgen van het bijstand ongeval, geheel of gedeeltelijk gedekt zijn door een verzekeringspolis of elk ander organisme, dan moet de verzekerde de betrokken organismen verzoeken hem de verschuldigde bedragen terug te betalen en dient hij ze, tot het beloop van de door haar aangegane kosten, terug te storten aan P&V Bijstand.

44.5 Tussenkostmodaliteiten van P&V bijstand

De bijstandswaarborgen dienen in geen geval in de plaats te treden van de tussenkosten van openbare diensten, in het bijzonder op het gebied van dringende hulp.

P&V Bijstand kan slechts tussenkomen binnen de grenzen van de akkoorden gegeven door de lokale overheid.

P&V Bijstand zal niet aansprakelijk gesteld worden voor gebrek of verhindering van de uitvoering van haar verplichtingen die het gevolg zouden zijn van overmacht of van gebeurtenissen zoals oorlog, burgeroorlog, revolutie, volksofstand, oproer, staking, beslaglegging of dwang door de openbare macht, officieel verbod, piraterij, ontploffing, nucleaire of radioactieve ongevallen, klimatologische belemmeringen.

TITEL II : RECHTSBIJSTAND VERZEKERING

De algemene voorwaarden van titel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

BEGRIJSBEPALINGEN

DE VERZEKERDEN

ARTIKEL 1

Onder verzekerden verstaat men :

a) De verzekeringsnemer, de eigenaar of iedere gemachtigde houder of bestuurder van het verzekerd voertuig.

b) De personen die bij hen inwonen.

Evenwel, wanneer het verhaal voor wat betreft de materiële of lichamelijke schade van de vervoerde personen, gericht is tegen de bestuurder of een inzittende van het verzekerd voertuig, dan is de waarborg afhankelijk van het bestaan van een contract "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen", dat de geleden schade daadwerkelijk dekt en waarvan de waarborgen niet zijn opgeschort.

c) De personen andere dan deze vermeld in a) en b), die zonder winstbejag worden vervoerd, overeenkomstig de contractuele voorgeschreven bepalingen die in voege zijn. Er is evenwel geen waarborg wanneer die personen rechten kunnen laten gelden, wel de ene tegen de andere, wel tegen die vermeld sub a) en b).

ARTIKEL 2

Wanneer een verzekerde die deze waarborg geniet overlijdt, worden zijn rechten overgedragen aan zijn niet van tafel en bed feitelijk gescheiden echtgenoot, zijn ascendenten en descendenten.

DE DERDEN

ARTIKEL 3

Onder derden verstaat men alle andere personen dan de verzekerden.

HET VERZEKERD MOTORRIJTUIG

ARTIKEL 4

Onder verzekerd voertuig verstaat men uitsluitend :

a) Het omschreven voertuig.

b) Een motorrijtuig dat tot dezelfde categorie behoort als het omschreven voertuig, dat toebehoort aan een derde en bestuurd wordt door de verzekeringsnemer of door een persoon die bij hem inwoont :

- wanneer dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven voertuig vervangt dat, om welke reden ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn, deze periode begint op de dag waarop het onbruikbaar wordt,
- wanneer dit voertuig bij gelegenheid wordt bestuurd, zelfs terwijl het omschreven voertuig in gebruik is.

c) Bij overdracht van eigendom van het omschreven voertuig, blijven de waarborgen behouden voor het nieuw voertuig, gedurende 16 dagen vanaf de overdracht, zonder dat er enige formaliteit dient vervuld

te worden, indien het nieuw voertuig zelfs ongeoorloofd onder het inschrijvingsmerk van het overgedragen voertuig rijdt.

De dekkingen b) en c) zijn van aanvullende aard.

DOEL DE VERZEKERING

DE STRAFRECHTELIJKE EN BURGERRECHTELIJKE VERDEDIGING

ARTIKEL 5

De maatschappij neemt de kosten en erelonen voor haar rekening om de verdediging van de verzekerden waar te nemen in elke burgerrechtelijke of strafrechtelijke procedure in verband met de inbreuken op de wetten en verordeningen betreffende de politie van het wegverkeer en in verband met de misdrijven van onvrijwillige doding of verwondingen door onvoorzichtigheid ten gevolge van het gebruik van het verzekerd voertuig.

BURGERRECHTELIJK VERHAAL

ARTIKEL 6

De maatschappij neemt de kosten en de erelonen voor haar rekening om - op minnelijke of gerechtelijke wijze - na een schadegeval waarbij het verzekerd voertuig betrokken is :

- een verhaal te nemen tegen de derde die aansprakelijk is, ten einde schadeloosstelling van de door de verzekerden geleden materiële en lichamelijke schade te bekomen;
- een verhaal te nemen voor de schadeloosstelling van de verzekerde in het kader van de wetgeving op de arbeidsongevallen, indien aangaande de toepassing van deze wetgeving een geschil ontstaan is.

INSOLVENTIE VAN DE DERDEN

ARTIKEL 7

De maatschappij vergoedt de schade door de verzekerden geleden en die recht geeft op de waarborg Verhaal op de aansprakelijke derden :

- wanneer die schade is veroorzaakt door geïdentificeerde en als insolvent erkende derden,
- en in de mate dat er geen enkel openbaar of privé-organisme schuldenaar kan verklaard worden.

De schadeloosstelling wordt gestort onder aftrek van een franchise van 625 EUR per schadegeval.

In de mate van haar tussenkost treedt de maatschappij in de rechten van de verzekerde tegenover iedere aansprakelijke derde.

CONTRACTUELE GESCHILLEN

ARTIKEL 8

Indien het omschreven voertuig behoort tot de categorie Toerisme en Zaken, neemt de maatschappij de kosten en erelonen voor haar rekening om jegens een derde aansprakelijke - op minnelijke of gerechtelijke wijze - de belangen van de verzekerden te behartigen bij geschillen van contractuele aard, met uitzondering van deze eigen aan de uitvoering van de verzekeringscontracten, van het omschreven voertuig.

ADMINISTRATIEVE GESCHILLEN

ARTIKEL 9

Indien het omschreven voertuig behoort tot de categorie Toerisme en Zaken, neemt de maatschappij de kosten en erelonen voor haar rekening om - op minnelijke of gerechtelijke wijze - de belangen van de verzekerden te behartigen in procedures van administratieve geschillen op het gebied van inschrijving, belastingen op de inverkeerstelling, en de technische controle van het omschreven voertuig.

VERZEKERDE BEDRAGEN

ARTIKEL 10

Elk van de waarborgen omschreven in de artikelen 5, 6, 8 en 9 wordt toegestaan tot het beloop van 12.500 EUR niet-geïndexeerd per schadegeval. Deze omschreven in artikel 7 wordt toegestaan tot 7.500 EUR niet-geïndexeerd per schadegeval.

In geval het verzekerd bedrag ontoereikend is, zullen de verzekeringnemer, zijn samenwonende echtgenoot of levensgezel en hun kinderen de voorrang hebben op de andere verzekerden.

KOSTEN DIE TEN LASTE WORDEN GENOMEN

ARTIKEL 11

De maatschappij neemt ten laste :

- de kosten verbonden aan het samenstellen en het beheren van het dossier,
- de onderzoekskosten,
- de expertisecosten. De verzekerde beschikt over de vrije keuze van deskundigen die belast zijn om zijn belangen te behartigen ter gelegenheid van minnelijke of gerechtelijke expertises;
- de kosten en erelonen van gerechtsdeurwaarders,
- de kosten van gerechtelijke en extragerechtelijke procedures die ten laste zijn van de verzekerde, met inbegrip van de gerechtelijke kosten van de tegenpartij indien de verzekerde gerechtelijk gehouden is hen terug te betalen,
- de verplaatsingskosten gemaakt door een verzekerde indien hij zich genooddakt ziet persoonlijk te verschijnen voor de rechtbank,
- de verblijfskosten van de verzekerde indien hij persoonlijk dient te verschijnen voor een buitenlandse rechtbank,
- de kosten en erelonen van één advocaat. Het is de verzekerde toegelaten, ongeacht de reden, éénmaal te veranderen van advocaat.

VERZEKERINGSGBIED

ARTIKEL 12

De verzekering is verworven in alle landen waar de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen van het verzekerde voertuig van toepassing is.

TUSSENKOMST MODALITEITEN

ARTIKEL 13

Bij een schadegeval worden de verzekerden verzocht om een Europees Aanrijdingsformulier in te vullen en op te zenden naar .:

P&V-VERZEKERINGEN
Dienst Schadegevallen
Koningsstraat, 151
1210 BRUSSEL

Wanneer het om een schadegeval gaat dat valt binnen het kader van de waarborgen beschreven in de artikelen 5, 6, 8 en 9, geeft de maatschappij het dossier aan :

LEGIBEL
Koningsstraat, 55
1000 BRUSSEL

LEGIBEL is een van de maatschappij juridisch zelfstandige onderneming met als opdracht, in alle onafhankelijkheid, de schadegevallen te beheren.

De rol van de maatschappij is dus beperkt tot het voor haar rekening nemen van de kosten en erelonen, door LEGIBEL aangegaan, voor het beheer van het dossier.

ARTIKEL 14

De verzekerden en LEGIBEL onderzoeken samen de te nemen maatregelen. Zonodig onderneemt LEGIBEL de nodige stappen om tot een minnelijke schikking te komen. Te dien einde, wordt uitdrukkelijk overeengekomen dat LEGIBEL geen enkel voorstel tot transactie aanvaardt zonder voorafgaand akkoord van de verzekerden.

ARTIKEL 15

Wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke administratieve procedure, en telkens wanneer er een belangenconflict met de maatschappij ontstaat, zijn de verzekerden vrij in de keuze van een advocaat (of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet) om hun belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen, zij verbinden er zich echter toe om eerst met LEGIBEL in contact te treden.

ARTIKEL 16

Bij verschil van mening met LEGIBEL over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval en onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen, hebben de verzekerden het recht een advocaat van hun keuze te raadplegen (en dit na betekening door LEGIBEL van diens standpunt of van diens weigering om de stelling van de verzekerden te volgen).

Zo de advocaat het standpunt van LEGIBEL bevestigt, wordt aan de verzekerden de helft terugbetaald van de kosten van honoraria van deze raadpleging.

Indien tegen het advies van deze advocaat de verzekerden op hun kosten een procedure beginnen en een beter resultaat bekomen dan hetgeen ze zouden hebben bekomen indien ze het standpunt van LEGIBEL zouden gevolgd hebben, dan komt deze laatste - binnen de grenzen van de artikelen 5, 6, 8 en 9 - tussen in de gedane kosten evenals in de som van kosten en honoraria van de raadpleging.

Indien de advocaat de stelling van de verzekerden bevestigt, is LEGIBEL, ongeacht de afloop van de procedure, ertoe gehouden haar waarborg te verlenen en de verzekerden krijgen de

kosten van deze procedure terugbetaald met inbegrip van de kosten en de honoraria van de raadpleging.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

ARTIKEL 17

Zijn van de waarborg uitgesloten :

- 1) De boetes en transacties met het Openbaar Ministerie, de kosten met betrekking tot de ademtest en de bloedanalyse.
- 2) De kosten en erelonen voor de rechtsvordering wanneer het schadebedrag dat dient verhaald in hoofdsom minder bedraagt dan 500 EUR niet-geïndexeerd.
- 3) De geschillen die dienen voorgelegd aan het Hof van Cassatie, wanneer het bedrag van de schade in hoofdsom minder bedraagt dan 2 500 EUR niet-geïndexeerd.
- 4) De geschillen waarvoor de verzekerden opzettelijk valse of onvolledige verklaringen hebben afgelegd, die van aard zijn de mening van de maatschappij over het verder verloop van het schadegeval te wijzigen.
- 5) De schadegevallen :
 - a) die zich voordoen bij oorlog, met inbegrip van burgeroorlog, en elke collectieve gewelddaad, al dan niet gepaard gaande met rebellie tegen de overheid, tenzij de verzekerde het bewijs levert dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen die gebeurtenissen en de geleden schade ;
 - b) veroorzaakt of verzaagd door gebeurtenissen van atomische radio-actieve oorsprong ;
 - c) die zich voordoen terwijl het voertuig verhuurd (met uitzondering van het contract, waarbij deze waarborg werd onderschreven met betrekking tot een voertuig dat toebehoort aan een verhuurfirma) of opgeëist is ;
- 6) De gevallen waarvoor de maatschappij, krachtens artikel 25 van de algemene voorwaarden van de verzekering van de Burgerrechtelijke aansprakelijkheid (titel I), een verhaal zou kunnen uitvoeren.
- 7) De gevallen waarvoor een verzekerde, zonder schadegeval, vervolgd wordt voor dronkenschap of alcoholintoxicatie.
- 8) De kosten en erelonen die betrekking hebben op de burgerrechtelijke verdediging van de verzekerde die het voorwerp uitmaakt van een verhaal in terugbetaling van de aan een derde gestorte sommen.

OPZEGGING

ARTIKEL 18

Zowel de maatschappij als de verzekeringnemer kunnen de huidige waarborg opzeggen na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de tussenkomst of weigering tot tussenkomst.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van toepassing.

TITEL III : ALGEMENE BIJSTAND

De algemene voorwaarden van titel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

INLEIDING

De waarborgen van de algemene bijstand worden uitgevoerd door IMA Benelux voor rekening van P&V Bijstand.

VOORAFGAANDELIJK VERTROUWEN

De Algemene Bijstand bevat een geheel van waarborgen die, in een geest van voorafgaandelijk vertrouwen, uitwerking kunnen hebben bij de vele moeilijkheden die de verzekerden kunnen ondervinden tijdens hun verplaatsingen in België en in het buitenland.

MISBRUIK VAN VERTROUWEN

Indien IMA BENELUX de houding van een verzekerde verkeerd of misleidend vindt, zullen de bezwarende feiten meegedeeld worden aan P&V Bijstand. IMA BENELUX zal in dit geval de terugbetaling vragen van het geheel of een gedeelte van de kosten die kunnen beschouwd worden als een rechtstreeks gevolg van deze houding.

UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN

De verzekerden die tijdens hun verplaatsingen geconfronteerd worden met ernstige moeilijkheden die niet voorzien zijn in dit contract, kunnen beroep doen op P&V BIJSTAND die alles in het werk zal stellen om ze te helpen.

BEPALINGEN

ARTIKEL 1

1.1 Lichamelijk ongeval

Een plotse onvrijwillige, onvoorzienbare gebeurtenis extern aan het menselijk lichaam zonder enig verband met een ziekte, waarbij fysisch letsels wordt toegebracht.

1.2 Auto ongeval

Een plotse onvrijwillige, onvoorzienbare gebeurtenis die een aanrijding met een aan het voertuig vreemd voorwerp heeft veroorzaakt, waardoor het voertuig dermate beschadigd werd dat het gebruik onmogelijk, gevaarlijk of niet conform aan de vigerende regels maakt.

Worden eveneens als ongeval beschouwd de rechtstreeks aangebrachte voertuigschade als gevolg van een abnormaal zwaar natuur fenomeen (rechtstreekse gevolgen van instorting van rotsen, steenval, grondverzakking, lawine, druk of val van een sneeuw- of ijsmassa, storm, hagel, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting), evenals de aanslagen, de daden van terrorisme, de daden van vandalisme of kwaad opzet en brand.

1.3 Huisdieren

Huisdieren zijn diersoorten die sinds zeer lang in het dagelijks leven van de mens zijn ingeburgerd en die in de woonplaats van de verzekerde vertoeven.

1.4 De verzekerden

a) De verzekeringsnemer (of indien deze een rechtspersoon is, de natuurlijke persoon van wie de naam hernomen is in de bijzondere voorwaarden) voor zover hij in België

woont, evenals de personen die bij hem inwonen.

De waarborgen worden aan deze personen verleend zelfs indien ze afzonderlijk reizen.

b) De toegelaten bestuurder evenals elke fysieke persoon die zich in het verzekerd voertuig bevindt, voor een gebeurtenis die rechtstreeks verband houdt met het gebruik van het voertuig.

1.5 Reisgoed

Een geheel van materialen en goederen die worden meegenomen ter gelegenheid van een verplaatsing met uitzondering van alle betaalmiddelen (cashgeld, deviezen, cheques, bankkaarten, ...), bederfbare goederen, voertuigtoebehoren (zetelhoezen, reservewiel, autoradio, ...), audio-video materiaal of grote huishoudtoestellen, juwelen of andere waardevolle zaken.

1.6 Logieskosten

Kosten verbonden aan de overnachting in het hotel en de maaltijden, met uitzondering van de telefoon- en barkosten.

1.7 Ziekte

Plotse en onvoorzienbare wijziging van de gezondheidstoestand al dan niet het gevolg van een voorafbestaande toestand, zonder veroorzaakt te zijn door een lichamelijk ongeval, vastgesteld door een bevoegde medische autoriteit en die de normale verderzetting van de reis of het verblijf verhindert.

1.8 Derden

Alle personen andere dan de verzekerden.

1.9 Werkelijke waarde van het voertuig

De werkelijke waarde is de waarde van het voertuig onmiddellijk voor het schadegeval, door expertise vastgesteld.

1.10 Het verzekerd voertuig

a) Het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig, evenals de eraan gekoppelde aanhangwagens of caravans.

Zijn uitgesloten :

- de voertuigen bestemd voor het betaald vervoer van personen,
- de voertuigen waarvan de maximum toegelaten massa de 3,5 Ton overschrijdt,
- de bromfietsen.

b) Het voertuig dat tot dezelfde categorie als het omschreven voertuig behoort en dat aan een derde toebehoort, indien dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen, het omschreven voertuig, dat om welke reden ook definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt; de voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven voertuig onbruikbaar wordt.

BIJSTAND AAN HET VOERTUIG DAT HET VOORWERP HEEFT UIT- GEMAAKT VAN EEN ONGEVAL, DIEFSTAL OF POGING TOT DIEFSTAL.

ARTIKEL 2

2.1 Ongeval, diefstal of poging tot diefstal in België

a) Depannage

Telkens wanneer het nodig blijkt, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

b) Sleepkosten

Wanneer het voertuig niet ter plaatse kan hersteld worden, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen ervan naar de dichtstbijgelegen garage.

Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse, en onder goede tijds- en kwaliteitsnormen, kunnen gebeuren, kan P&V Bijstand beslissen het voertuig naar een tweede garage, die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren, te vervoeren.

c) Vervoer

Is het voertuig meer dan 24 uur onbruikbaar regelt en betaalt P&V Bijstand het vervoer van het voertuig naar de door de verzekerde aangeduide garage in de nabijheid van zijn woonplaats.

d) Kosten van bewaring

In het kader van een vervoer betaalt P&V Bijstand de kosten van bewaring van het voertuig voor de periode die loopt vanaf de dag van de oproep door de verzekerde aan P&V Bijstand tot de dag van ophaling door de vervoerder.

2.2 Ongeval, diefstal of poging tot diefstal in het buitenland

a) Depannage

Telkens wanneer het nodig blijkt, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

b) Sleepkosten

Wanneer het voertuig niet ter plaatse kan hersteld worden, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen ervan naar de dichtstbijgelegen garage.

Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse, en onder goede tijds- en kwaliteitsnormen, kunnen gebeuren, kan P&V Bijstand beslissen het voertuig naar een tweede garage, die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren, te vervoeren.

c) Repatriëring

Wanneer het voertuig in België herstelbaar is en het meer dan 5 dagen ter plaatse onbruikbaar is, dan regelt en betaalt P&V Bijstand de repatriëring van dat voertuig per vrachtwagen of per boot.

Deze waarborg wordt slechts toegekend op voorwaarde dat de transportkosten niet hoger zijn dan de werkelijke waarde van het

voertuig, zoals omschreven in artikel 1.9, verminderd met de wrakwaarde.

d) Wrakafstand

Als de verzekerde beslist afstand te doen van het wrak ter plaatse, dan regelt en betaalt P&V Bijstand de vervulling van de hieraan verbonden formaliteiten.

e) Kosten van bewaring

In het kader van een repatriëring betaalt P&V Bijstand de kosten van bewaring van het voertuig voor de periode die loopt vanaf de dag van de oproep door de verzekerde aan P&V Bijstand tot de dag van ophaling door de vervoerder.

f) Opsturen van wisselstukken

P&V Bijstand regelt en betaalt de kosten voor de verzending van de wisselstukken, taksen en douanekosten inbegrepen, voor zover deze stukken ter plaatse onvindbaar zijn en ze nodig zijn voor de goede werking van het voertuig en de veiligheid ervan.

De kostprijs van de wisselstukken blijft ten laste van de verzekerde en moet terugbetaald zijn binnen de maand te rekenen vanaf de datum van verzending.

BIJSTAND AAN DE INZITTENDEN VAN HET VOERTUIG DAT HET VOORWERP HEEFT UITGEMAAKT VAN EEN ONGEVAL, DIEFSTAL OF POGING TOT DIEFSTAL.

ARTIKEL 3

Van zodra de hersteldingsduur 2 uur in België en 24 uur in het buitenland overschrijdt, regelt en betaalt P&V Bijstand één van de volgende waarborgen.

3.1 Terugreis van de inzittenden naar hun woonplaats

Vervoer van de inzittenden naar hun woonplaats in België en dit met de aangepaste middelen

Deze waarborg wordt niettemin toegestaan zonder termijnvoorwaarde indien een onmiddellijke terugreis zich opdringt.

3.2 Voortzetting van de reis

Vervoer van de inzittenden naar hun plaats van bestemming. In het buitenland worden die kosten ten laste genomen tot het beloop van de kosten die zouden verbonden zijn aan een terugreis van deze personen naar hun woonplaats.

3.3 Logieskosten

De hotelkosten van de inzittenden tot het beloop van 70 EUR per nacht en per persoon voor een maximale periode van 5 nachten. Deze waarborg wordt toegestaan vanaf de eerste nacht van de onbruikbaarheid van het voertuig.

3.4 Vervangingsvoertuig

Een vervangingsvoertuig van de categorie B wordt ter beschikking gesteld voor de duur van de onbruikbaarheid van het voertuig, maar met een maximum van :

- bij diefstal: 10 dagen
- bij ongeval of poging tot diefstal: 5 dagen in België en 10 dagen in het buitenland.

Bij ongeval of poging tot diefstal :

- deze waarborg wordt slechts toegekend indien P&V Bijstand ingestaan heeft voor de sleping van het voertuig.

- deze waarborg wordt niet toegekend indien het beschadigde voertuig hersteld wordt in een door P&V erkende garage, wanneer deze laatste gehouden is een vervangingsvoertuig ter beschikking te stellen van de verzekerde.

Het verstrekken van een vervangingsvoertuig is onderworpen aan de voorwaarden vooropgesteld door de verhuurfirma's. De gebruiker van het voertuig dient ten minste de leeftijd van 21 jaar bereikt te hebben en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs sinds één jaar.

Blijven ten laste van de verzekerde de bijkomende kosten:

- voor het gebruik van het voertuig na de door P&V Bijstand voorziene periode,
- verbonden aan de teruggave van het voertuig op een andere plaats dan de plaats van levering;
- van brandstofverbruik,
- van tolkosten,
- van opgelopen boeten,
- van een eventuele vrijstelling in materiële schade.

Tevens regelt en betaalt P&V Bijstand de volgende waarborgen:

3.5 Ophalen van het voertuig

P&V Bijstand stelt een vervoermiddel of elk ander aangepast middel ter beschikking van de verzekerde om zijn hersteld voertuig op te halen.

3.6 Reisgoed

Bij het vervoer van de inzittenden van het voertuig, regelt en betaalt P&V Bijstand het vervoer van hun reisgoed in de limiet van 30 kgs.

3.7 Huisdieren

Bij het vervoer van de inzittenden van het voertuig, regelt en betaalt P&V Bijstand ook het vervoer van de huisdieren die hen vergezellen.

VERVANGINGSCHAUFFEUR

ARTIKEL 4

Bij onbeschikbaarheid van een bestuurder ingevolge een lichamelijk ongeval, een ziekte of een sterfgeval, en wanneer geen enkele andere medereiziger het voertuig kan besturen, stuurt P&V Bijstand een bestuurder bekwaam om het voertuig en de inzittenden naar de woonplaats van de verzekerde terug te brengen via de kortste weg.

Eventueel regelt en betaalt P&V bijstand het vervoer van de inzittenden naar hun plaats van bestemming tot het beloop van de kosten die ze zou gedaan hebben om ze naar de woonplaats van de verzekerde terug te brengen.

De tol- en benzinekosten moeten door de verzekerde betaald worden.

BIJSTAND AAN PERSONEN

ARTIKEL 5

5.1 Bij ziekte of ongeval

a) Vervoer of repatriëring van de zieke of gekwetste verzekerde

Indien het medisch noodzakelijk is, beslissen de geneesheren van P&V Bijstand, na

overleg met de plaatselijk behandelende geneesheer, en volgens de omstandigheden, over het vervoer van de zieke of gekwetste verzekerde naar een aangepaste verzorgingsinstelling, een verzorgingsinstelling in de omgeving van zijn woonplaats of zijn woonplaats zelf.

Het vervoermiddel wordt, volgens de ernst van het geval, door de geneesheren van P&V Bijstand gekozen en kan een ziekenwagen, een trein, een helikopter, een lijn-vliegtuig, een sanitair vliegtuig of elk ander aangepast vervoermiddel zijn. Indien nodig gebeurt het vervoer onder constante medische begeleiding.

In alle gevallen regelt P&V Bijstand het vervoer en draagt er de kosten van.

In de mate van het mogelijke zal er gezorgd worden dat een familielid meereist met de zieke of gekwetste verzekerde.

b) Terugreis van de verzekerde medereizigers

Wanneer er beslist wordt een zieke of gekwetste verzekerde sanitair te vervoeren, regelt en betaalt P&V Bijstand de terugreis naar België, met de aangepaste middelen, van de verzekerde medereizigers die onmogelijk met de oorspronkelijk voorziene middelen kunnen terugkeren.

Indien kinderen jonger dan 16 jaar, of verzekerden die geestelijk of lichamelijk onbekwaam zijn, zonder meerderjarige begeleider blijven, regelt en betaalt P&V Bijstand de heen- en terugreis (per trein 1ste klas, per vliegtuig toeristenklas of elk ander aangepast vervoermiddel) van een in België wonende en door de familie aangeduide persoon, of van een door P&V Bijstand goedgekeurde persoon, om de verzekerden naar hun woonplaats in België te begeleiden.

Indien nodig, betaalt P&V Bijstand ook de hotelkosten van de begeleider tot het beloop van 70 EUR per nacht en voor een periode van maximum 2 nachten.

c) Bezoek van een familielid aan een gehospitaliseerde verzekerde

Wanneer een zieke of gekwetste verzekerde langer dan 5 dagen gehospitaliseerd moet blijven, regelt en betaalt P&V Bijstand de heen- en terugreis (per trein 1ste klas, per vliegtuig toeristenklas of elk ander aangepast vervoermiddel) van een familielid om de zieke of gekwetste verzekerde te bezoeken.

P&V Bijstand betaalt de hotelkosten van deze persoon of van een verzekerde die reeds ter plaatse is en die zijn verblijf verlengt, tot het beloop van 70 EUR per nacht en voor een periode van maximum 5 nachten.

d) Kosten van verlengd verblijf in hotel

Indien een zieke of gekwetste verzekerde, om medische redenen, de terugreis op de oorspronkelijk voorziene datum niet kan aanvangen, draagt P&V Bijstand de hotelkosten, tot het beloop van 70 EUR per nacht en per persoon, voor een periode van maximum 5 nachten van :

- de zieke of gekwetste verzekerde,
 - een verzekerde medereiziger van wie de aanwezigheid medisch aanbevolen is.
- e) Opsturen van geneesmiddelen en brillen

Wanneer ze ter plaatse onvindbaar zijn of zonder equivalent, regelt en betaalt P&V Bijstand de verzending van de aan de verzekerde medisch voorgeschreven geneesmiddelen of brillen die noodzakelijk zijn

voor het verblijf en/of de terugreis van de verzekerde.

De kostprijs van de brillen zal door de verzekerde terugbetaald worden aan P&V Bijstand binnen een termijn van 1 maand, te rekenen vanaf de datum van verzending. Dit is ook het geval voor de geneesmiddelen die dienen om een voorafbestaande ziekte te verzorgen.

f) Terugbetaling van de medische kosten in het buitenland

Aanvullend aan de prestaties verschuldigd door de sociale zekerheid en/of de verzorgingsorganismen draagt P&V Bijstand de medische-, chirurgische-, farmaceutische- en hospitalisatiekosten in het buitenland tot het beloop van 50.000 EUR per verzekerde.

Wanneer deze kosten gedekt zijn door een verzekeringscontract wordt de tussenkomst van P&V bijstand beschouwd als een terugbetaalbaar voorschot.

5.2. Overlijden van een verzekerde

a) Repatriëring van het stoffelijk overschot

Bij overlijden van een verzekerde in het buitenland regelt en betaalt P&V Bijstand naargelang het geval

- 1) ofwel het vervoer van het stoffelijk overschot tot de begraafplaats in België:
 - de kosten van lijkverzorging,
 - specifieke maatregelen verbonden aan het transport,
 - de kosten van een wettelijk conforme lijkist van gangbare kwaliteit.
- 2) ofwel de begrafenis in het buitenland:
 - de kosten van het vervoer ter plaatse van het stoffelijk overschot,
 - de administratieve formaliteiten verbonden aan de begrafenis en het kisten,
 - de kosten van een wettelijk conforme lijkist van gangbare kwaliteit.
- 3) ofwel de begrafenis in het buitenland
 - asurne,
 - administratieve formaliteiten,
 - de eventuele repatriëring van de as naar België.

In elk geval blijven alle andere kosten zoals ceremoniekosten, uitvaarten begrafenis kosten ten laste van de familie.

b) Terugreis van de verzekerde medereizigers

Bij overlijden van een verzekerde in het buitenland regelt en betaalt P&V Bijstand de terugreis naar België, met de aangepaste middelen, van de verzekerde medereizigers die onmogelijk met de oorspronkelijk voorziene middelen kunnen terugkeren.

Indien kinderen jonger dan 16 jaar, of verzekerden die geestelijk of lichamelijk onbekwaam zijn, zonder meerderjarige begeleider blijven, regelt en betaalt P&V Bijstand de heen- en terugreis (per trein 1ste klas, per vliegtuig toeristenklas of elk ander aangepast vervoermiddel) van een in België wonende en door de familie aangeduide persoon, of van een door P&V Bijstand goedgekeurde persoon, om de verzekerden naar hun woonplaats in België te begeleiden.

Indien nodig, betaalt P&V Bijstand ook de hotelkosten van de begeleider tot het beloop van 70 EUR per nacht en voor een periode van maximum 2 nachten.

5.3 Andere gebeurtenissen in België en in het buitenland

a) Opsporings- en reddingskosten

Bij ongeval of verdwijning van een verzekerde betaalt P&V Bijstand, ten belope van 15.000 EUR voor zover ze gerechtvaardigd zijn,:

- de vervoerskosten van de plaats van het ongeval naar de dichtstbijgelegen aangepaste verzorgingsinstelling,
- de opsporingskosten van de verdwaalde verzekerden.

Deze waarborg vereist het voorafgaandelijk akkoord van P&V Bijstand. Ze is niet van toepassing voor de sporten in wedstrijdverband of op hoog niveau.

b) Vervroegde terugreis bij overlijden van een familielid

Bij overlijden in België van een familielid (echtgenoot, ascendent, descendent of aanverwante) of van een persoon die gewoonlijk met hen samenwoont regelt en betaalt P&V Bijstand de reis van de verzekerden (per trein 1ste klas, per vliegtuig toeristenklas of elk ander aangepast vervoermiddel) om de begrafenis bij te wonen.

Deze waarborg is van toepassing indien de verzekerden de oorspronkelijk voorziene middelen voor hun terugreis niet kunnen gebruiken. Indien de verzekerden dienen terug te gaan naar hun vakantieplaats om hun voertuig op te halen of om hun reis te vervolgen, zal P&V Bijstand ook hiervoor de nodige vervoermiddelen ter beschikking stellen.

c) Verlies en diefstal van het reisgoed

Bij verlies of diefstal van het reisgoed van een verzekerde, zal P&V Bijstand hem helpen bij de te nemen stappen en opzoekingen. Van zodra het reisgoed teruggevonden is, zal P&V Bijstand het naar de woonplaats van de verzekerde of naar zijn vakantieplaats verzenden.

d) Reisgoed

Bij het vervoer van personen, regelt en betaalt P&V Bijstand het vervoer van hun reisgoed in de limiet van 30 kgs.

e) Huisdieren

Bij het vervoer van personen, regelt en betaalt P&V Bijstand ook het vervoer van de huisdieren die hen vergezellen.

f) Voorschieten van fondsen

P&V Bijstand kan, mits schulderkenning, een voorschot van fondsen toestaan aan de verzekerde om het hoofd te bieden aan uitgaven die het gevolg zijn van ernstige, onvoorziene, en dringende moeilijkheden tijdens een verplaatsing.

P&V Bijstand behoudt zich het recht voor elke borg of garantie op terugbetaling van het voorschot te vragen. Dit voorschot zal haar terugbetaald worden binnen de maand te rekenen vanaf de datum van overhandiging van de fondsen.

g) Doorgeven van dringende boodschappen

P&V Bijstand zorgt voor het doorgeven van dringende boodschappen aan de familie van een verzekerde of aan zijn werkgever wanneer de verzekerde zich in de onmogelijkheid bevindt dit zelf te doen of omgekeerd, een dringende boodschap doorgeven aan de verzekerde vanwege zijn familie of zijn werkgever.

h) Tolkdienst

Wanneer een verzekerde in de onmogelijkheid verkeert om zich in de taal van het land, waar hij ernstige moeilijkheden heeft, uit te drukken, staat P&V Bijstand hem toe beroep te doen op de diensten van haar tolken.

i) Rapatriëring voor orgaantransplantatie

Indien de verzekerde in afwachting van een orgaantransplantatie dringend opgeroepen wordt door zijn verzorgingsinstelling, zal P&V Bijstand zijn terugkeer naar zijn woonplaats of de verzorgingsinstelling, met aangepaste vervoer, organiseren en betalen.

j) Psychologische bijstand

Indien de verzekerde het slachtoffer wordt van traumatiserende incidenten, zoals ongevallen, brand, diefstal, overlijden, aanslagen, agressie, zal P & V Bijstand hem in contact brengen met een psycholoog die naargelang de behoefte :

- één of meerdere individuele onderhouden zal organiseren ;
- één of meerdere onderhouden in groep zal organiseren.

Deze waarborg is beperkt tot vijf onderhouden.

5.4 Informatie

Medische inlichtingen en adviezen kunnen in het buitenland worden verstrekt door de geneesheren van P&V Bijstand :

- tijdens de voorbereiding van de reis (preventiemaatregelen, verplichte of aan te raden inentingen),
- tijdens de reis (keuze van verzorgingsinstelling),
- bij de terugkeer (elke medisch voorval dat hiervan het onmiddellijk gevolg is).

Deze inlichtingen en adviezen kunnen niet beschouwd worden als medische consultaties.

Praktische informatie van algemene aard met betrekking tot de organisatie van de reis kunnen worden medegedeeld (administratieve formaliteiten, telefonische verbindingen, economische en klimatologische kenmerken,...).

GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VOOR ALLE WAARBORGEN

ARTIKEL 6

6.1 Verzekeringsgebied

a) In België : de waarborgen worden verleend zonder km franchise.

b) In het buitenland :

- de bijstandwaarborgen aan het voertuig en zijn inzittenden worden verleend in alle landen van Europa en het Middellandse Zeegebied,
- de bijstandwaarborgen aan personen worden verleend in alle landen van de wereld.

6.2 Geldigheid van de waarborgen

De gewaarborgde prestaties hebben betrekking op verplaatsingen van minder dan 3 maanden.

Ze worden uitgevoerd door P&V Bijstand of met haar voorafgaandelijk akkoord. P&V Bijstand komt achteraf niet tussen in de uitgaven die de verzekerde op eigen initiatief gedaan heeft.

Nochtans, om de verzekerde die blijk gegeven heeft van een verstandig initiatief en die in de onmogelijkheid verkeerde P&V Bijstand te

bereiken, niet te straffen, zal P&V Bijstand achteraf de ten lasteneming overwegen, op basis van bewijsstukken en binnen de grenzen van de kosten die ze gemaakt zou hebben indien ze zou opgeroepen zijn.

Voor elk van de waarborgen depannage en sleepkosten (artikel 2.1 a) b) en artikel 2.2 a) b), zal die ten lasteneming op basis van bewijsstukken gebeuren ten beloop van 250 eur voor een gebeurtenis in België en ten beloop van 400 eur voor een gebeurtenis in het buitenland.

6.3 Bewijsstukken en terugbetaling van voorschotten

P&V Bijstand behoudt zich het recht voor alle bewijsstukken van de feiten, die de inwerking-treding van de waarborgen bewerkstelligd hebben, te eisen en voornamelijk een kopie van de neergelegde klacht bij diefstal. Op dezelfde wijze kan ze een schulderkenning, een borg of elke waarborg van terugbetaling bij het voorschieten van fondsen vragen, wanneer de artikelen 2.2 f), 5.1 e) en 5.3 f) in werking treden.

De voorgeschoten bedragen, welke ook de aangegane prestaties zijn, zullen aan P&V Bijstand moeten terugbetaald worden binnen een termijn van 1 maand.

6.4. Indeplaatsstelling

Tot het beloop van de aangegane kosten treedt P&V Bijstand op in alle rechten en rechtsvorderingen van de verzekerden tegen aansprakelijke derden.

Wanneer het geheel of een gedeelte van de geleverde prestaties, ter uitvoering van de waarborgen van het algemene bijstand, geheel of gedeeltelijk gedekt zijn door een verzekeringspolis of elk ander organisme, dan moet de verzekerde de betrokken organismen verzoeken hem de verschuldigde bedragen terug te betalen en dient hij ze, tot het beloop van de door haar aangegane kosten, terug te storten aan P&V Bijstand.

6.5 Medische voorvallen

De bedoeling van de overeenkomst is een onmiddellijk gevolg te geven aan de aanvragen van de verzekerden die geconfronteerd worden met werkelijke moeilijkheden en dit in een geest van voorafgaandelijk vertrouwen, zoals vermeld in de inleiding.

De beperkingen en uitzonderingen zijn zeldzaam, naast enkele voorvallen die redelijkerwijs geen aanleiding kunnen geven tot tussenkomst van of ten lasteneming door P&V Bijstand :

- Het feit zal zich onvoorzien moeten voordoen. P&V Bijstand zal nochtans tussenkomen bij chronische of mentale ziekte, voor zover dit feit het gevolg is van een plotse en acute crisis.
- De kosten van tandheelkunde zullen op dezelfde omstandigheden ten laste genomen worden.

P&V Bijstand zal de consultaties, behandelingen, medische en optische apparatuur en protheses ten laste kunnen nemen, voor zover ze het gevolg zijn van een dringende medische behoefte, en ze plaats gehad hebben tijdens een verplaatsing die niet met dit doel geregeld werd.

6.6 Tussenkomstmodaliteiten van P&V bijstand

De bijstandswaarborgen dienen in geen geval in de plaats te treden van de tussenkomsten van openbare diensten, in het bijzonder op het gebied van dringende hulp.

P&V Bijstand kan slechts tussenkomen binnen de grenzen van de akkoorden gegeven door de lokale overheid.

P&V Bijstand zal niet aansprakelijk gesteld worden voor gebrek of verhinderd van de uitvoering van haar verplichtingen die het gevolg

zouden zijn van overmacht of van gebeurtenissen zoals oorlog, burgeroorlog, revolutie, volksopstand, oproer, staking, beslaglegging of dwang door de openbare macht, officieel verbod, piraterij, ontploffing, nucleaire of radioactieve ongevallen, klimatologische belemmeringen.

6.7. Opzegging van de Algemene Bijstand

P&V Bijstand kan de Algemene Bijstand opzeggen bij valse aangifte of poging tot bedrog van een verzekerde.

P&V Bijstand en de verzekeringsnemer kunnen het contract opzeggen na elke schadeaangifte, maar ten laatste 1 maand na de tussenkomst of de weigering van tussenkomst van P&V Bijstand. In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht.

De opzegging van de Algemene bijstand door P&V Bijstand na aangifte van een schadegeval wordt van kracht één maand na de datum van de betekening ervan, wanneer de verzekeringsnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste bij een onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor de bevoegde rechtbank heeft gedagvaard.

TITEL IV : PECHVERHELPING

De algemene voorwaarden van titel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

INLEIDING

De waarborgen van de pechverhelping worden uitgevoerd door IMA Benelux voor rekening van P&V Bijstand.

VOORAFGAANDELIJK VERTROUWEN

De pechverhelping bevat een geheel van waarborgen die, in een geest van voorafgaandelijk vertrouwen, uitwerking kunnen hebben bij de vele moeilijkheden die de verzekerden kunnen ondervinden tijdens hun verplaatsingen in België en in het buitenland.

MISBRUIK VAN VERTROUWEN

Indien IMA BENELUX de houding van een verzekerde verkeerd of misleidend vindt, zullen de bezwarende feiten meegedeeld worden aan P&V Bijstand.

IMA BENELUX zal in dit geval de terugbetaling vragen van het geheel of een gedeelte van de kosten die kunnen beschouwd worden als een rechtstreeks gevolg van deze houding.

UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN

De verzekerden die tijdens hun verplaatsingen geconfronteerd worden met ernstige moeilijkheden die niet voorzien zijn in dit contract, kunnen beroep doen op P&V BIJSTAND die alles in het werk zal stellen om ze te helpen.

BEPALINGEN

ARTIKEL 1

1.1 Huisdieren

Huisdieren zijn diersoorten die sinds zeer lang in het dagelijks leven van de mens zijn ingeburgerd en die in de woonplaats van de verzekerde vertoeven.

1.2 De verzekerden

- a) De verzekeringsnemer (of indien deze een rechtspersoon is, de natuurlijke persoon van wie de naam hernoemen is in de bijzondere voorwaarden) voor zover hij in België woont, evenals de personen die bij hem inwonen.
- b) De toegelaten bestuurder evenals elke fysieke persoon die zich in het verzekerd voertuig bevindt.

1.3 Reisgoed

Een geheel van materialen en goederen die worden meegenomen ter gelegenheid van een verplaatsing met uitzondering van alle betaalmiddelen (cashgeld, deviezen, cheques, bankkaarten, ...), bederfbare goederen, voertuigtoebehoren (zetelhoezen, reservewiel, autoradio, ...), audio-video materiaal of grote huishoudtoestellen, juwelen of andere waardevolle zaken.

1.4 Pech

Mechanisch, electrisch, elektronisch of hydraulisch defect dat niet veroorzaakt werd door een schok of aanrijding en waardoor het voertuig onbruikbaar, gevaarlijk of niet conform aan de vigerende reglementering wordt.

1.5 Derden

Alle personen andere dan de verzekerden.

1.6 Werkelijke waarde van het voertuig

De werkelijke waarde is de waarde van het voertuig onmiddellijk voor de pech, door expertise vastgesteld.

1.7 Het verzekerd voertuig

- a) Het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig, evenals de eraan gekoppelde aanhangwagens of caravans.

Zijn uitgesloten :

- de voertuigen bestemd voor het betaald vervoer van personen,
- de voertuigen waarvan de maximum toegelaten massa de 3,5 Ton overschrijdt,
- de bromfietsen.

- b) Het voertuig dat tot dezelfde categorie als het omschreven voertuig behoort en dat aan een derde toebehoort, indien dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen, het omschreven voertuig, dat om welke reden ook definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt; de vernoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven voertuig onbruikbaar wordt.

Zijn uitgesloten :

- de vervangsvoertuigen ter beschikking gesteld door de garagisten,
- de voertuigen gehuurd bij een verhuurbedrijf of garage.

BIJSTAND AAN HET VOERTUIG DAT HET VOORWERP HEEFT UITGEMAAKT VAN PECH

ARTIKEL 2

2.1 Pech in België

a) Depannage

Telkens wanneer het nodig blijkt, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

b) Sleepkosten

Wanneer het voertuig niet ter plaatse kan hersteld worden, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen ervan naar de dichtstbijgelegen garage.

Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse, en onder goede tijds- en kwaliteitsnormen, kunnen gebeuren, kan P&V Bijstand beslissen het voertuig naar een tweede garage, die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren, te vervoeren.

c) Vervoer

Is het voertuig meer dan 24 uur onbruikbaar regelt en betaalt P&V Bijstand het vervoer van het voertuig naar de door de verzekerde aangeduide garage in de nabijheid van zijn woonplaats.

d) Kosten van bewaring

In het kader van een vervoer betaalt P&V Bijstand de kosten van bewaring van het voertuig voor de periode die loopt vanaf de dag van de oproep door de verzekerde aan P&V Bijstand tot de dag van ophaling door de vervoerder.

2.2 Pech in het buitenland

a) Depannage

Telkens wanneer het nodig blijkt, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een

hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

b) Sleepkosten

Wanneer het voertuig niet ter plaatse kan hersteld worden, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen ervan naar de dichtstbijgelegen garage.

Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse, en onder goede tijds- en kwaliteitsnormen, kunnen gebeuren, kan P&V Bijstand beslissen het voertuig naar een tweede garage, die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren, te vervoeren.

c) Repatriëring

Wanneer het voertuig in België herstelbaar is en het meer dan 5 dagen ter plaatse onbruikbaar is, dan regelt en betaalt P&V Bijstand de repatriëring van dat voertuig per vrachtwagen of per boot.

Deze waarborg wordt slechts toegekend op voorwaarde dat de transportkosten niet hoger zijn dan de werkelijke waarde van het voertuig, zoals omschreven in artikel 1.6, vermindert met de wrakwaarde.

d) Wrakafstand

Als de verzekerde beslist afstand te doen van het wrak ter plaatse, dan regelt en betaalt P&V Bijstand de vervulling van de hieraan verbonden formaliteiten.

e) Kosten van bewaring

In het kader van een repatriëring betaalt P&V Bijstand de kosten van bewaring van het voertuig voor de periode die loopt vanaf de dag van de oproep door de verzekerde aan P&V Bijstand tot de dag van ophaling door de vervoerder.

f) Opsturen van wisselstukken

P&V Bijstand regelt en betaalt de kosten voor de verzending van de wisselstukken, taksen en douanekosten inbegrepen, voor zover deze stukken ter plaatse onvindbaar zijn en ze nodig zijn voor de goede werking van het voertuig en de veiligheid ervan.

De kostprijs van de wisselstukken blijft ten laste van de verzekerde en moet terugbetaald zijn binnen de maand te rekenen vanaf de datum van verzending.

2.3 Bijstand lekke band

In geval van lekke band, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller ter plaatse om de reserveband te plaatsen. Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse kunnen gebeuren of in het geval dat de reserveband een defect vertoont, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage.

2.4 Defect koelingsstelsel

Indien het defect aan het koelingsstelsel het normaal besturen van het voertuig overeenkomstig de wettelijk van toepassing zijnde bepalingen niet toelaat, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller ter plaatse. Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse kunnen gebeuren, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage.

2.5 Defect anti-diefstal of alarmsysteem

In geval het anti-diefstal of alarmsysteem defect is, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller ter plaatse. Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse kunnen gebeuren en zodat het betrokken defect de toegang tot het voertuig of het starten ervan

belet, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage.

2.6 Het vergeten van de startcode

Indien de verzekerde de startcode niet meer terugvindt, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller ter plaatse. Wanneer de herstellingen onmogelijk ter plaatse kunnen gebeuren en zodat de toegang tot het voertuig of het starten wordt belet, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage.

2.7 Brandstofpech of vergissing van brandstof

In geval van brandstofpech, regelt en betaalt P&V Bijstand het ter plaatse sturen van een hersteller die in het bezit is van enkele liters brandstof teneinde de verzekerde toe te laten het dichtstbijzijnde benzinstation te bereiken. De brandstofkosten blijven ten laste van de verzekerde.

In geval van vergissing van brandstof, regelt en betaalt P&V Bijstand het sturen van een hersteller ter plaatse of het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage voor de lozing van de tank.

2.8 Vergeten, verlies, diefstal van de sleutels van het voertuig

Bij het vergeten, verlies of diefstal van de sleutels van het voertuig, regelt en betaalt P&V Bijstand één van de volgende prestatie naargelang de omstandigheden :

- De heen- en terugreis per taxi ten einde de verzekerde toe te laten zijn sleutels op te halen, indien het voertuig zich in de nabijheid van de woonplaats bevindt,
- het ter plaatse sturen van een hersteller die het voertuig opent,
- de kosten voor de verzending van het dubbel van de sleutels, gemaakt door een kennis of familielid.

P&V Bijstand informeert de verzekerde over de stappen die moeten ondernomen worden bij de constructeur indien het maken van een dubbel van de sleutels noodzakelijk is.

Wanneer de pechverhelping onmogelijk ter plaatse kan gebeuren en het defect de toegang tot het voertuig of het starten belet, regelt en betaalt P&V Bijstand het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage.

BIJSTAND AAN DE INZITTENDEN VAN HET VOERTUIG DAT HET VOORWERP HEEFT UITGEMAAKT VAN EEN PECH

ARTIKEL 3

Van zodra de herstellingsduur 2 uur in België en 24 uur in het buitenland overschrijdt, regelt en betaalt P&V Bijstand één van de volgende waarborgen.

3.1 Terugreis van de inzittenden naar hun woonplaats

Vervoer van de inzittenden naar hun woonplaats in België en dit met de aangepaste middelen

Deze waarborg wordt niettemin toegestaan zonder termijnvoorwaarde indien een onmiddellijke terugreis zich opdringt.

3.2 Voortzetting van de reis

Vervoer van de inzittenden naar hun plaats van bestemming. In het buitenland worden die kosten ten laste genomen tot het beloop van de kosten die zouden verbonden zijn aan een terugreis van deze personen naar hun woonplaats.

3.3 Logieskosten

De hotelkosten van de inzittenden tot het beloop van 70 EUR per nacht en per persoon voor een maximale periode van 5 nachten. Deze waarborg wordt toegestaan vanaf de eerste nacht van de onbruikbaarheid van het voertuig.

3.4 Vervangingsvoertuig

Een vervangingsvoertuig van de categorie B wordt ter beschikking gesteld voor de duur van de onbruikbaarheid van het voertuig, maar met een maximum van 5 dagen in België en 10 dagen in het buitenland

Deze waarborg wordt slechts toegekend indien P&V Bijstand ingestaan heeft voor de sleping van het voertuig.

Het verstrekken van een vervangingsvoertuig is onderworpen aan de voorwaarden vooropgesteld door de verhuurfirma's. De gebruiker van het voertuig dient ten minste de leeftijd van 21 jaar bereikt te hebben en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs sinds één jaar.

Blijven ten laste van de verzekerde de bijkomende kosten:

- voor het gebruik van het voertuig na de door P&V Bijstand voorziene periode,
- verbonden aan de teruggave van het voertuig op een andere plaats dan de plaats van levering;
- van brandstofverbruik,
- van tolkosten,
- van opgelopen boeten,
- van een eventuele vrijstelling in materiële schade.

Tevens regelt en betaalt P&V Bijstand de volgende waarborgen:

3.5 Ophalen van het voertuig

P&V Bijstand stelt een vervoermiddel of elk ander aangepast middel ter beschikking van de verzekerde om zijn hersteld voertuig op te halen.

3.6 Reisgoed

Bij het vervoer van de inzittenden van het voertuig, regelt en betaalt P&V Bijstand het vervoer van hun reisgoed in de limiet van 30 kg.

3.7 Huisdieren

Bij het vervoer van de inzittenden van het voertuig, regelt en betaalt P&V Bijstand ook het vervoer van de huisdieren die hen vergezellen.

GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VOOR ALLE WAARBORGEN

ARTIKEL 4

4.1 Verzekeringsgebied

- a) In België : de waarborgen worden verleend zonder km franchise.
- b) In het buitenland : de bijstandwaarborgen aan het voertuig en zijn inzittenden worden verleend in alle landen van Europa en het Middellandse Zeegebied,

4.2 Geldigheid van de waarborgen

De gewaarborgde prestaties hebben betrekking op verplaatsingen van minder dan 3 maanden.

Ze worden uitgevoerd door P&V Bijstand of met haar voorafgaandelijk akkoord. P&V Bijstand komt achteraf niet tussen in de uitgaven die de verzekerde op eigen initiatief gedaan heeft.

Nochtans, om de verzekerde die blijk gegeven heeft van een verstandig initiatief en die in de onmogelijkheid verkeerde P&V Bijstand te bereiken, niet te straffen, zal P&V Bijstand achteraf de ten lasteneming overwegen, op basis van bewijsstukken en binnen de grenzen van de kosten die ze gemaakt zou hebben indien ze zou opgeroepen zijn.

Voor elk van de waarborgen depannage en sleepkosten (artikel 2.1 a), 2.1.b) 2.2.a), 2.2.b), 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 et 2.8), zal die ten lasteneming op basis van bewijsstukken gebeuren ten beloop van 250 eur voor een gebeurtenis in België en ten beloop van 400 eur voor een gebeurtenis in het buitenland.

4.3 Bewijsstukken en terugbetaling van voorschotten

P&V Bijstand behoudt zich het recht voor alle bewijsstukken van de feiten, die de inwerking-treding van de waarborgen bewerkstelligd hebben, te eisen.

4.4. Indeplaatsstelling

Tot het beloop van de aangegane kosten treedt P&V Bijstand op in alle rechten en rechtsvorderingen van de verzekerden tegen aansprakelijke derden.

Wanneer het geheel of een gedeelte van de geleverde prestaties, ter uitvoering van de waarborgen pechverhelping, geheel of gedeeltelijk gedekt zijn door een verzekeringspolis of elk ander organisme, dan moet de verzekerde de betrokken organismen verzoeken hem de verschuldigde bedragen terug te betalen en dient hij ze, tot het beloop van de door haar aangegane kosten, terug te storten aan P&V Bijstand.

4.5. Tussenkostmodaliteiten van P&V bijstand

De bijstandswaarborgen dienen in geen geval in de plaats te treden van de tussenkosten van openbare diensten, in het bijzonder op het gebied van dringende hulp.

P&V Bijstand kan slechts tussenkomen binnen de grenzen van de akkoorden gegeven door de lokale overheid.

P&V Bijstand zal niet aansprakelijk gesteld worden voor gebrek of verhindering van de uitvoering van haar verplichtingen die het gevolg zouden zijn van overmacht of van gebeurtenissen zoals oorlog, burgeroorlog, revolutie, volksopstand, oproer, staking, beslaglegging of dwang door de openbare macht, officieel verbod, piraterij, ontploffing, nucleaire of radioactieve ongevallen, klimatologische belemmeringen.

4.6. Opzegging van de Bijstand Pech

P&V Bijstand kan de tussenkost opzegging bij valse aangifte of poging tot bedrog van een verzekerde.

P&V Bijstand en de verzekeringsnemer kunnen de waarborg pechverhelping opzeggen na elke schadeaanvang, maar ten laatste 1 maand na de tussenkost of de weigering van tussenkost van P&V Bijstand. In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht.

De opzegging van de waarborg pechverhelping door P&V Bijstand na aangifte van een schadegeval wordt van kracht één maand na de datum van de betekening ervan, wanneer de verzekeringsnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste bij een onderzoek-rechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor de bevoegde rechtbank heeft gedagvaard.

TITEL V : VERZEKERING VAN DE SCHADE AAN HET VOERTUIG

De algemene voorwaarden van titel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

GEMEENSCHAPPELIJKE VOORWAARDEN

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is geldig voor de gehele wereld.

BEGRIJSBEPALINGEN

DE VERZEKERDEN

ARTIKEL 1

Onder verzekerden verstaat men :

- de verzekeringsnemer, de eigenaar en iedere gemachtigde houder of bestuurder van het verzekerd voertuig ;
- de personen die bij hen inwonen.

Nochtans zijn alleen de eigenaar (of een door hem aangeduide persoon) of, bij zijn ontstentenis, zijn rechthebbenden bevoegd om enige schade-eis in te dienen of om enige schadevergoeding krachtens deze verzekering te ontvangen.

DE DERDEN

ARTIKEL 2

Onder derden verstaat men alle andere personen dan de verzekerden.

HET VERZEKERD VOERTUIG

ARTIKEL 3

Onder verzekerd voertuig verstaat men uitsluitend :

- a) Het omschreven voertuig met inbegrip van zijn opties, inrichtingen en toebehoren. De opties zijn de elementen die de constructeur in zijn catalogus opgeeft tegen een toeslag op de prijs van het standaardmodel.

De inrichtingen en het toebehoren zijn elementen die niet in het standaardmodel zijn voorzien en die niet in de catalogus van de constructeur staan, en die bij de levering of later in het voertuig worden ingebouwd of eraan toegevoegd. Wanneer men ze niet kan overbrengen, zijn het inrichtingen; kan men ze overdragen, dan betreft het toebehoren.

- b) Het motorrijtuig van dezelfde categorie als het omschreven voertuig dat toebehoort aan een derde en bestuurd wordt door de verzekeringsnemer of door een persoon die bij hem inwoont wanneer dit voertuig gedurende een periode van 30 dagen het omschreven voertuig vervangt dat, om welke reden ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn, deze periode begint op de dag waarop het onbruikbaar wordt. Die termijn kan op verzoek aan de maatschappij worden verlengd.

Deze uitbreiding voor het vervangingsvoertuig heeft een aanvullend karakter en wordt pas toegestaan na voorafgaande akkoord van de maatschappij.

TE VERZEKEREN WAARDE

ARTIKEL 4

De te verzekeren waarde, die door de eigenaar van het omschreven voertuig wordt opgegeven, moet overeenstemmen met het totaal van onderstaande waarden, zonder vermindering noch korting en zonder B.T.W. :

- 1° De cataloguswaarde zonder opties, d.w.z. de officiële verkoopprijs in België van het voertuig, door de constructeur of importeur vastgesteld bij de officiële eerste ingebruikneming die op het inschrijvingsbewijs is vermeld.
- 2° De cataloguswaarde van de opties en de waarde van de inrichtingen en het toebehoren, inclusief het werkelijk betaalde maakloon voor het monteren ervan, zelfs indien ze gratis aangeboden werden. Het door de maatschappij erkende anti-diefstalsysteem wordt altijd gratis verzekerd. Zijn waarde moet dus niet hernomen worden in de te verzekeren waarde.
- 3° De van toepassing zijnde belasting op de inverkeerstelling voor een nieuw voertuig van dezelfde categorie van het omschreven voertuig.

ARTIKEL 5

Indien de verzekerde waarde ontoereikend is, past de maatschappij de evenredigheidsregel toe, d.w.z. dat ze elke vergoeding uitkeert naar de verhouding tussen de werkelijk aangegeven waarde en die welke men had moeten aangeven, volgens artikel 4.

Nochtans zal de evenredigheidsregel niet toegepast worden, indien de onderverzekering van de waarde voortspuit uit een onderschatting van de inrichtingen en het toebehoren die niet op de aankoopfactuur van het voertuig staan, en voor zover die onderschatting geen 5 % van de cataloguswaarde overschrijft.

Wanneer de evenredigheidsregel gerechtvaardigd is, wordt deze toegepast voordat de eventuele franchise wordt afgetrokken.

SCHADELOOSSTELLING

VASTSTELLING VAN HET TOTAAL VERLIES

ARTIKEL 6

Het voertuig wordt als totaal verloren beschouwd wanneer :

- het niet meer hersteld kan worden ;
 - de herstellingskosten de overeengekomen waarde of de werkelijke waarde (naar gelang de van toepassing zijnde wijze van schadeloosstelling), na aftrek van de waarde van het wrak, bereiken.
- Er wordt rekening gehouden met de wettelijke belasting ten laste van de maatschappij.
- bij diefstal het voertuig niet teruggevonden is binnen de 30 dagen vanaf de aangifte van het schadegeval.

VERGOEDING VAN DE HERSTELBARE SCHADE

ARTIKEL 7

Wanneer de schade herstelbaar wordt geacht, betaalt de maatschappij de reparatiekosten op grond van het door haar expert aanvaarde bedrag. Echter, indien om dringende redenen herstellingen of de vervanging van stukken zich opdringen, mag de verzekerde laten overgaan tot uitvoering van deze werkzaamheden zonder hieraangaande de maatschappij voorafgaandelijk te contacteren, op voorwaarde dat deze werkzaamheden 625 EUR (exclusief

BTW) niet overschrijden en dat ze het voorwerp uitmaken van een gedetailleerde, genummerde en gedateerde factuur. Tevens mag de verzekerde overgaan tot het laten uitvoeren van de herstellingen overeenkomstig het bestek, indien de maatschappij niet gereageerd heeft binnen de acht dagen te rekenen van de dag van aangetekende verzending van het bestek.

Deze bepalingen doen geen afbreuk aan de toepassing van de eventueel in rekening te brengen vrijstellingen.

VERGOEDING VAN HET TOTAAL VERLIES

ARTIKEL 8

Wanneer het voertuig als totaal verloren wordt beschouwd, betaalt de maatschappij :

- voor wat betreft de andere voertuigen dan deze voor zaken en toerisme : de werkelijke waarde onder aftrek van de waarde van het wrak;
- voor wat betreft de voertuigen voor toerisme en zaken: de overeengekomen waarde, eventueel verminderd met elke vroegere nietherstelde schade, onder aftrek van de waarde van het wrak. De vergoeding zal echter geschieden op basis van de werkelijke waarde wanneer die hoger is dan de overeengekomen waarde.

De schade aan de toebehoren wordt altijd in werkelijke waarde vergoed. Indien het echter om audio materiaal gaat, zal de werkelijke waarde vervangen worden door een overeengekomen waarde, indien deze laatste hoger ligt. Deze overeengekomen waarde wordt als volgt berekend : aankoopprijs verhoogd met de plaatsingskosten - verminderd met een afschrijvingspercentage van 1 % per begonnen maand - van datum tot datum - sedert de dag van facturatie. In alle gevallen zal de vergoeding van de verzekerde toebehoren enkel geschieden op voorlegging van de originele, genummerde en gedateerde factuur.

ARTIKEL 9

De vergoeding geschiedt steeds naar de werkelijke waarde voor :

- a) het voertuig dat meer dan 200.000 km heeft gereden of dat ouder is dan 5 jaar;
- b) de aanhangwagens (caravan of camping-car inbegrepen);
- c) het vervangingsvoertuig hernomen in artikel 3 punt b). Voor deze voertuigen mag de vergoeding nooit hoger liggen dan deze verschuldigd voor het omschreven voertuig.

WERKELIJKE WAARDE - OVEREENGEKOMEN WAARDE

ARTIKEL 10

De werkelijke is de waarde vlak voor het schadegeval, door expertise vastgesteld.

Bij diefstal, indien de vergoeding gebeurt overeenkomstig de werkelijke waarde zal het voertuig, behoudens tegenbewijs, geacht worden 1.500 km te hebben afgelegd per begonnen maand, van datum tot datum, sedert de eerste officiële ingebruikneming.

ARTIKEL 11

De overeengekomen waarde stemt overeen met de cataloguswaarde van het voertuig, opties inbegrepen, verhoogd met de waarde van de inrichtingen en verminderd met een afschrijvingspercentage.

Dit afschrijvingspercentage wordt als volgt berekend : 0 % gedurende de eerste 6 maanden te rekenen vanaf de eerste officiële ingebruikneming van het voertuig, vervolgens 1 % per begonnen maand - van datum tot datum - sedert de zevende maand.

Een directiewagen die met een handelaars- of proefritten-plaat heeft gereden, wordt geacht 6 maanden oud te zijn op het ogenblik dat de eerste eigenaar die koopt.

BETALING VAN DE WETTELIJKE BELASTINGEN

ARTIKEL 12

Wanneer de schade herstelbaar is, worden de reparatiekosten verhoogd met de B.T.W. Bij totaal verlies, wordt het bedrag vastgesteld op basis van de artikelen 8 en 9 verhoogd :

- met de B.T.W. naar verhouding van de werkelijke of overeengekomen waarde van het voertuig, zijn opties, inrichtingen en toebehoren, zoals hiervoor berekend en zelfs indien het voertuig niet, of vervangen wordt door een voertuig van mindere waarde.
- met de van toepassing belasting op de inverkeerstelling verschuldigd voor een voertuig van de ouderdom en de categorie van het omschreven voertuig op het ogenblik van het schadegeval, zelfs indien dit voertuig niet, of vervangen wordt door een voertuig van een andere categorie.

Voor wat betreft het vervangingsvoertuig hernomen in artikel 3, b), worden dezelfde regels toegepast, maar de terugbetaling van de belasting op de inverkeerstelling zal begrensd worden tot het bedrag dat verschuldigd zou geweest zijn voor het omschreven voertuig.

Nochtans worden de belastingen pas door de maatschappij terugbetaald, voor zover de eigenaar die niet kan recupereren of teruggestort krijgen en zonder dat ze de belastingen mogen overschrijden, die zouden verschuldigd zijn volgens de gegevens die tot basis dienden voor de premieberekening.

EXTRA PRESTATIES

ARTIKEL 13

Voor een gedekt schadegeval betaalt de maatschappij eveneens voornoemde vergoedingen:

- a) Tot het beloop van 625 EUR, exclusief B.T.W., het geheel van volgende kosten, indien ze met een genummerd en gedateerd factuur zijn verantwoord :
 - kosten voor het vervoeren van het beschadigd voertuig naar de dichtsbijzijnde verdeler of hersteller,
 - kosten van voorlopige stalling, met maximum van 6,25 EUR per dag,
 - kosten voor het demonteren met het oog op de kostenraming,
 - kosten van repatriëring indien is bewezen dat een in het buitenland beschadigd voertuig niet op eigen krachten naar België kan worden teruggebracht;
 - het bedrag van de op het ogenblik van de aanvraag tot inschrijving betaalde fiscale zegels, wanneer de plaat beschadigd of gestolen wordt of wanneer een nieuwe inschrijving nodig is ten gevolge van totaal verlies van het omschreven voertuig,
 - de kosten aangerekend door het organisme van voertuigkeuring wanneer het

voertuig, overeenkomstig de Belgische wetgeving, na herstelling dient aangeboden te worden voor een technische keuring.

- b) De douanerechten indien het onmogelijk of te duur is om een voertuig in staat van totaal verlies, dat zich in het buitenland bevindt, binnen de wettelijke termijn weder in te voeren.

ARTIKEL 14

Voorts neemt de maatschappij - tot het beloop van 375 EUR, exclusief B.T.W. en zonder franchise - de kosten voor het reinigen of het herstellen van de binnenbekleding van het voertuig voor haar rekening, indien de schade voortspruit uit het vrijwillig vervoer van een gewonde of zieke persoon.

ALGEMENE UITSLUITINGEN

ARTIKEL 15

Is van de verzekering uitgesloten, de schade :

- a) overkomen ten gevolge van een oorlog of burgeroorlog en van elke gewelddaad van collectieve oorsprong, al of niet gepaard gaand met rebellie tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is tussen die gebeurtenissen en de geleden schade;
- b) veroorzaakt of verzaagd door gebeurtenissen van atomische of radioactieve oorsprong;
- c) overkomen wanneer het voertuig is verhuurd (met uitzondering van het kontrakt, waarbij deze waarborg werd onderschreven met betrekking tot een voertuig dat toebehoort aan een leasing-, renting- of verhuur-firma) of opgeëist;
- d) veroorzaakt aan de aanhangwagen (caravan en campingcar inbegrepen) die niet gekoppeld is;
- e) toegebracht aan draagbare telefoons (o.a. GSM);
- f) veroorzaakt aan de luifels wanneer alleen die zijn beschadigd;
- g) overkomen wanneer het voertuig, waarop de reglementering inzake de technische controle van toepassing is, niet of niet meer is voorzien van een geldig schouwingsbewijs, behalve tijdens het normale traject om zich naar de schouwing te begeven of, na de afgifte van een schouwingsbewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer", om zich naar de hersteller te begeven en om zich vervolgens, na de herstelling, bij de automobieliinspectie aan te melden; deze uitsluiting wordt evenwel niet toegepast, indien de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is tussen de staat van het voertuig en de geleden schade;
- h) overkomen wanneer het voertuig wordt bestuurd door een verzekerde die niet voldoet aan de voorwaarden opgelegd door de Belgische wet en reglementering om dit voertuig te besturen; deze uitsluiting doet evenwel geen afbreuk aan die welke in punt j) wordt opgegeven;
- i) overkomen wanneer het voertuig deelneemt aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, of tijdens het trainen of proefrijden op de weg met het oog op die competities;
- j) opzettelijk veroorzaakt door de verzekerde of ten gevolge van een van de volgende zware fouten :
 - het besturen in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand ingevolge het gebruik

van andere producten dan alcoholische dranken,

- het besturen van een voertuig dat niet beantwoordt aan de wettelijke voorschriften betreffende de minimale diepte van de groeven van de banden.

Deze uitsluiting is niet van toepassing indien de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de fout en het schadegeval.

De waarborg blijft evenwel aan de eigenaar toegestaan, wanneer is vastgesteld dat de feiten omschreven in de punten g) tot j) van dit artikel :

- in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn weten zijn geschied,
- en dat ze toe te schrijven zijn aan een andere verzekerde dan hemzelf of dan een persoon die gewoonlijk deel uitmaakt van zijn gezin.

In dit geval heeft de maatschappij een recht van verhaal op de schuldige verzekerde.

ARTIKEL 16

In geen geval hoeft de maatschappij een vergoeding te betalen voor waardevermindering, vermindering van prestatievermogen of genotsderving van het voertuig.

EXPERTISE

ARTIKEL 17

Het bedrag van de vergoeding wordt in gemeen overleg tussen de eigenaar en de maatschappij vastgesteld.

Indien de partijen het niet eens worden, mag er beroep gedaan worden op twee experts, de ene door de eigenaar en de andere door de maatschappij benoemd.

Het ereloon van de door de eigenaar aange-deide expert zal door de maatschappij ten laste genomen worden tot het beloop van 250 EUR.

Indien geen enkele minnelijke schikking kan getroffen worden, zal de meest eisende partij de aanduiding vragen aan de bevoegde recht-bank van een expert gelast met de schatting van de schade. De kosten verbonden aan de tussenkomst van deze expert zullen echter door de maatschappij worden ten laste genomen, indien de rechtbank een beslissing heeft genomen in het voordeel van de eigenaar.

VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG

WAARBORG BRAND

DOEL VAN DE WAARBORG

ARTIKEL 18

De maatschappij vergoedt de schade aan het voertuig veroorzaakt door vuur, brand, ont-ploffing of bliksem.

Bij uitbreiding neemt de maatschappij de rede-lijk uitgegeven blussingskosten voor haar reke-ning.

ARTIKEL 19

De waarborg wordt zonder franchise toege-staan.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

ARTIKEL 20

Is van de waarborg uitgesloten :

- a) de schade veroorzaakt door licht ontvlam-bare of ontplofbare voorwerpen of stoffen, in het verzekerd voertuig of in de aanhang-wagen vervoerd.

Deze uitsluiting geldt echter niet voor de brandstof van het voertuig, de benzineblik-ken voor noodgevallen, alsmede voor de goederen die voor private doeleinden wor-den vervoerd (gasflessen, onderhouds-pro-dukten, ...).

- b) de schade voortvloeiend uit een kortsluiting zonder ontwikkeling van vlammen.

- c) de schade veroorzaakt door vuur, brand, ontploffing of bliksem op het ogenblik dat het omschreven voertuig het voorwerp heeft uitgemaakt van een diefstal of ver-keersongeval. Dergelijke schade zal ver-goed worden in het kader van de waarbor-gen Diefstal en Materiele schade.

WAARBORG DIEFSTAL

DOEL VAN DE WAARBORG

ARTIKEL 21

De maatschappij vergoedt de schade - ver-dwijning, vernieling of beschadiging - veroor-zaakt aan het verzekerd voertuig ten gevolge van diefstal (verduistering, oplichting en mis-bruik van vertrouwen inbegrepen) of poging tot diefstal.

De maatschappij neemt de vervangingskosten van de sloten of de kosten verbonden aan de wijziging van de code ten laste, wanneer de sleutel(s) of de anti-diefstal bediening(en) wer-den gestolen.

ARTIKEL 22

De waarborg wordt zonder franchise toege-staan.

ARTIKEL 23

De verzekerden verbinden er zich toe :

- indien het voertuig is uitgerust met een door de maatschappij erkend alarmsys-teem, dit ten alle tijde in een perfecte wer-kingstoestand te behouden.

- telkens als het voertuig onbezet wordt ach-tergelaten en zich niet in een individuele met slot afgegrensde garage die in direc-te verbinding staat met de woning van de verzekerde bevindt, het hoger vermelde alarmsysteem steeds in werking te stellen, de deuren en koffer te vergrendelen, de ramen en het dak af te sluiten en geen enkele contactsleutel of anti-diefstalbedie-ning in, op of in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig achter te laten.

- in geval van totale diefstal van het omschreven voertuig, alle bij de aankoop verstrekte sleutels, alsmede alle anti-dief-stalbedieningen te overhandigen aan de maatschappij.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

ARTIKEL 24

De waarborg Diefstal zal geen uitwerking ken-nen :

- indien de verzekerden één van de in artikel 23 aangegevene verbintenissen niet is nage-komen,

- indien de diefstal wordt gepleegd door, of met de medeplichtigheid van de eigenaar of een persoon die bij hem inwoont,
- indien de diefstal wordt gepleegd door of met de medeplichtigheid van de bewaarders of bestuurders van het voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een leasing-of huur-overeenkomst hetzij ter beschikking werd gesteld door een hersteller als tijdelijk vervangingsvoertuig.

Nochtans, indien de bestuurder van het voertuig zich genoodzaakt ziet zijn voertuig achter te laten terwijl dit open blijft of indien de sleutel is afgegeven aan een persoon die het voertuig tijdelijk onder zijn hoede heeft, blijft de waarborg toegestaan.

KLACHT BIJ DE OVERHEID

ARTIKEL 25

Geen enkele schadeaanfite is ontvankelijk, indien binnen 24 uur nadat de verzekerde kennis heeft gekregen van de diefstal of poging tot diefstal, geen klacht is ingediend bij de bevoegde gerechtelijke of politieoverheid. Indien het voertuig in het buitenland is gestolen en indien het niet is teruggevonden bij de terugkeer van de verzekerde in België, moet deze bovendien de Belgische overheid onmiddellijk verwittigen.

MODALITEITEN VAN TEGEMOETKOMING

ARTIKEL 26

Indien het voertuig is gestolen, maar binnen 30 dagen na de schadeaanfite wordt teruggevonden, is de eigenaar verplicht het terug te nemen, behalve indien het in staat van totaal verlies verkeert (de eventuele reparatiekosten komen voor rekening van de maatschappij). Indien het voertuig niet binnen die termijn wordt teruggevonden, betaalt de maatschappij de vergoeding.

Indien het voertuig later wordt teruggevonden, mag de maatschappij het voor eigen profijt verhandelen. Nochtans heeft de eigenaar het recht - binnen 15 dagen nadat het voertuig is teruggevonden - het terug te nemen, tegen terugstorting van de vergoeding (de eventuele reparatiekosten komen voor rekening van de maatschappij).

WAARBORG GLASSCHADE

DOEL VAN DE WAARBORG

ARTIKEL 27

De maatschappij vergoedt het breken van de voor-, zij- en achterrauten, of van die welke in het dak van het verzekerde voertuig zijn ingebouwd.

ARTIKEL 28

De waarborg wordt zonder franchise toegestaan.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

ARTIKEL 29

Is van de waarborg uitgesloten de schade zich voorgedaan bij totaal verlies van het verzekerde voertuig. De glas-schade zal aldus vergoed worden in het kader van de waarborg Materieële schade.

WAARBORG NATUURKRACHTEN EN DIEREN

DOEL VAN DE WAARBORG

ARTIKEL 30

De maatschappij vergoedt de schade aan het verzekerd voertuig veroorzaakt :

- door de natuurkrachten, d.w.z. de rechtstreekse gevolgen onder meer van instorting van rotsen, steenval, verschuiving of verzakking van een belangrijke massa van de grond, lawine, druk of val van een sneeuw- of ijsmassa, storm, hagel, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting;
- door onverwacht contact met een dier.

ARTIKEL 31

De waarborg wordt zonder franchise toegestaan.

WAARBORG GELDELIJKE BIJSTAND

DOEL VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 32

- 1) De maatschappij leent zonder interest aan de verzekeringsnemer - na expertise - de som nodig om het verzekerde voertuig te herstellen of te vervangen, bij een schadegeval veroorzaakt :
 - door een ongeval,
 - door daden van vandalisme, kwaadwilligheid of grappenmakerij van derden.
- 2) De toekenning van de lening is ondergeschikt aan de herstelling of de vervanging van het voertuig.
- 3) De lening kan niet gecumuleerd worden met een vergoeding ontvangen van de verzekeraar van de aansprakelijke of andere verzekeraar.
- 4) Het geleende bedrag mag nooit 6.000 EUR overschrijden. Tevens, is het altijd beperkt tot de vergoeding berekend op de wijze zoals beschreven in de artikelen 6 tot 14, overeenkomstig de werkelijke waarde in geval van totaal verlies.
- 5) Het minimumbedrag van tegemoetkoming bedraagt 625 EUR.

MODALITEITEN VAN TUSSENKOMST EN TERUGBETALING

ARTIKEL 33

Indien achtereenvolgende schadegevallen de betaling van verscheidene leningen met zich meebrengen, mag het totaal van de lopende leningen, rekening houdend met de uitgevoerde terugbetalingen, nooit hoger zijn dan 6.000 euros.

ARTIKEL 34

De verzekeringsnemer moet de lening terugbetalen vanaf de laatste dag van de maand na die waarin de betaling is geschied.

De terugbetaling mag respectievelijk geschieden in maximum:

- 12 maanden indien het geleende bedrag lager of gelijk is aan 2.000 EUR,
- 18 maanden indien het geleende bedrag begrepen is tussen 2.001 et 3.000 EUR,
- 24 maanden indien het geleende bedrag begrepen is tussen 3.001 et 4.000 EUR,

- 30 maanden indien het geleende bedrag begrepen is tussen 4.001 et 5.000 EUR,
- 36 maanden indien het geleende bedrag begrepen is tussen 5.001 et 6.000 EUR.

Nochtans mag het bedrag van de maandelijkse afbetalingen nooit lager zijn dan 125 EUR.

ARTIKEL 35

Ingeval de verzekeringsnemer de modaliteiten en de termijnen voor de terugbetaling niet naleeft, wordt het schuldsaldo, zonder dat er een ingebrekestelling of een notificatie nodig is, van rechtswege onmiddellijk opeisbaar op de datum van de maandelijkse vervalddag die niet volledig is voldaan.

Bovendien wordt op het schuldsaldo van rechtswege en vanaf dezelfde datum een nalatighedsintrest aangerekend gelijk aan de vigerende gerechtelijke intrest.

ARTIKEL 36

Indien dit verzekeringscontract om enigerlei reden eindigt nadat er zich een schadegeval heeft voorgedaan, waarvoor deze waarborg toepassing kent, blijven de rechten en verplichtingen die eruit voortvloeien onverminderd van kracht, totdat de terugbetaling definitief is afgesloten.

UITSLUITINGEN

ARTIKEL 37

Geen enkele lening zal worden toegestaan indien :

- het schadegeval zich voorgedaan heeft overeenkomstig de bepalingen van artikel 15,
- de aanvraag ingediend wordt meer dan een jaar na het schadegeval,
- de terugbetalingsmodaliteiten van een lopende lening niet gerespecteerd worden.

ARTIKEL 38

In afwijking van artikel 17 zal, indien er geen akkoord is tussen de maatschappij en de verzekeringsnemer over het bedrag van de lening, het ereloon van de door deze laatste eventueel aangeduide expert ten zijn laste blijven.

WAARBORG MATERIELE SCHADE

DOEL VAN DE WAARBORG

ARTIKEL 39

De maatschappij vergoedt de schade aan het verzekerd voertuig veroorzaakt :

- door een ongeval, met inbegrip van het ongeval dat zich voordoet tijdens het vervoer van het voertuig en tijdens de operaties van het laden en lossen;
- door daden van vandalisme, kwaadwilligheid of grappenmakerij van derden;
- door de natuurkrachten, d.w.z. de rechtstreekse gevolgen onder meer van instorting van rotsen, steenval, verschuiving of verzakking van een belangrijke massa van de grond, lawine, druk of val van een sneeuw- of ijsmassa, storm, hagel, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting;
- door onverwacht contact met een dier.
- door het breken van ruiten.

ARTIKEL 40

Behalve in geval van schade veroorzaakt door natuurkrachten, onverwacht contact met die-

ren of door glasschade, geschiedt de vergoeding onder aftrek van :

- de franchise die in de bijzondere voorwaarden is vastgesteld,
- een extra franchise die eveneens in de bijzondere voorwaarden is vastgesteld, indien het voertuig bestuurd wordt door een persoon van minder dan 31 jaar op het ogenblik van het schadegeval.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

ARTIKEL 41

Is van de waarborg uitgesloten de schade :

- tengevolge van slijtage of manifest slecht onderhoud;
- veroorzaakt door de vervoerde voorwerpen, door het laden en lossen van die voorwerpen, alsmede door de overbelasting van het voertuig;
- aan de banden, tenzij andere schade aan het voertuig wordt veroorzaakt door hetzelfde schadegeval.

ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN

OPZEGGING

ARTIKEL 42

De verzekering van de schade aan de voertuigen mag afhankelijk van de andere verzekeringen begrepen in dit contract worden opgezegd.

Ze kan opgezegd worden zowel door de maatschappij als door de verzekeringsnemer na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van toepassing.

De oorzaak van de vernietiging of van de nietigheid, met betrekking tot een van de prestaties, belast het contract in zijn geheel niet. Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot een van de prestaties opzegt, dan mag de verzekeringsnemer de gehele verzekeringsovereenkomst opzeggen.

INDEPLAATSSTELLING

ARTIKEL 43

Wanneer de maatschappij een vergoeding heeft betaald - en binnen de grenzen van haar uitgaven - treedt ze op in alle rechten en vorderingen van de verzekerden tegen de aansprakelijke derden.

Bijgevolg mogen de verzekerden geen afstand van verhaal aanvragen zonder de voorafgaande toestemming van de maatschappij.

Behoudens kwaadwilligheid, heeft de maatschappij geen enkel verhaal op de descendents, ascendants, de samenwonende echtgenoot en de verwanten in rechte lijn van de verzekerde, ook niet op de personen die bij hem inwonen, zijn gasten en de leden van zijn huishouding.

Nochtans, kan de maatschappij een verhaal uitoefenen op deze personen indien hun verantwoordelijkheid effectief gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

TITEL VI : INDIVIDUELE VERKEERS- ONGEVALLEN- VERZEKERING

De algemene voorwaarden van titel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

BEGRIJSBEPALINGEN

ARTIKEL 1

Voor de toepassing van huidige waarborgen, verstaat men onder :

VERZEKERDEN : Alle personen op wie de gekozen verzekeringsformule van toepassing is.

DERDEN : Alle andere personen dan de verzekerden.

RECHTHEBBENDEN : Alle personen die het recht hebben de voorziene vergoedingen te ontvangen.

VERZEKERD VOERTUIG :

Onder verzekerd voertuig verstaat men uitsluitend :

- Het omschreven voertuig.
- Een motorrijtuig dat tot dezelfde categorie behoort als het omschreven voertuig, dat toebehoort aan een derde en bestuurd wordt door de verzekeringsnemer of een persoon die bij hem inwoont:
 - wanneer dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven voertuig vervangt, dat om welke reden ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn, deze periode begint op de dag waarop het onbruikbaar wordt, of
 - wanneer dit voertuig bij gelegenheid wordt bestuurd, zelfs terwijl het omschreven voertuig in gebruik is.

GEZIN VAN DE NEMER :

- De nemer,
- Zijn samenwonende echtgenoot of levensgezel evenals hun bloed- en aanverwanten in rechtstreekse lijn die bij hen inwonen en door hen onderhouden worden.

DOEL VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 2

Onafhankelijk van de opgelopen verantwoordelijkheden, vergoedt de maatschappij binnen de 30 dagen van de definitieve vaststelling van de vergoeding de door de verzekerden opgelopen lichamelijke letsels, tengevolge van een verkeersongeval waarbij het verzekerd voertuig betrokken is.

ARTIKEL 3

Bij uitbreiding is de waarborg eveneens aan de verzekerden toegestaan :

- Bij het in- en uitstappen van het verzekerd voertuig,
- Wanneer ze onderweg het verzekerd voertuig herstellen of het meehelpen depanneren,
- Wanneer ze deelnemen aan de redding van personen of goederen bij een verkeersongeval,
- Bij het laden of lossen van reisgoed of persoonlijke goederen in of uit het verzekerd voertuig.

ARTIKEL 4

Volgens de vermelding hernomen in de bijzondere voorwaarden, zal de vergoeding volgend karakter hebben :

a) Forfaitair

De maatschappij betaalt de voorziene bedragen bij ongeval overkomen aan :

- de gezinsleden van de nemer in hoedanigheid van bestuurders of passagiers van het verzekerd voertuig (Formule A: Gezin in het verzekerd voertuig).
- de bestuurder van het verzekerd voertuig (Formule B: Bestuurder van het verzekerd voertuig).

b) Vergoedend

De maatschappij betaalt het verlies aan beroepsinkomen geleden door de bestuurder, berekend volgens de regels van het Belgisch Gemeen Recht (Formule C : Bestuurder +).

VERZEKERINGSGBIED

ARTIKEL 5

De verzekering is geldig voor de gehele wereld.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

ARTIKEL 6

Zijn van de waarborg uitgesloten, de ongevallen overkomen :

- aan de garagehouders aan wie het voertuig is toevertrouwd om eraan te werken,
- aan de beambten van de nemer of de bestuurder wanneer deze onderworpen zijn aan de wetgeving op de arbeidsongevallen.

ARTIKEL 7

Zijn eveneens uitgesloten, de ongevallen :

- die zich voordoen in een oorlog, met inbegrip van burgeroorlog, en elke akte van gewelddaad van collectieve aard, al dan niet gepaard gaand met opstand tegen de overheid.
- die zich voordoen bij een overstroming, een aardbeving of een andere natuurramp,
- veroorzaakt of verzaagd door gebeurtenissen van atomische of radioactieve oorsprong,
- overkomen wanneer het voertuig is verhuurd of opgeëist,
- overkomen wanneer het voertuig, waarop de reglementering inzake de technische controle van toepassing is, niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs, behalve tijdens het normale traject om zich naar de schouwing te begeven of, na

afgifte van een schouwingsbewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer", om zich naar de hersteller te begeven en om zich vervolgens, na herstelling, bij de auto-mobieliinspectie aan te melden,

- f) overkomen wanneer het voertuig bestuurd wordt door een verzekerde die niet voldoet aan de voorwaarden opgelegd door de Belgische wet en reglementering om dit voertuig te besturen,
- g) overkomen wanneer het voertuig deelneemt aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, of tijdens het trainen of proefrijden op de weg met het oog op die competities.
- h) opzettelijk veroorzaakt door de verzekerde of ten gevolge van een van de volgende zware fouten :
 - het besturen in staat van dronkenschap, alcoholische intoxicatie of soortgelijke toestand ingevolge het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken.
 - het besturen van een voertuig dat niet beantwoordt aan de wettelijke voorschriften betreffende de minimale diepte van de groeven van de banden.

De uitsluitingen a), b), e) en h) zijn nochtans niet van toepassing indien de verzekerde of de rechthebbende bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het gebrek en het ongeval.

OPZEGGING

ARTIKEL 7 BIS

Zowel de maatschappij als de verzekeringnemer kunnen de huidige waarborg opzeggen na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de tussenkomst of weigering tot tussenkomst.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van toepassing.

VOORWAARDEN EIGEN AAN DE FOFAITAIRE FORMULES

TOEGELATEN FORMULES

ARTIKEL 8

Combinatie	Overlijden	Blijvende Ongeschikt	Tijdelijke Ongeschikt	Kosten van behandeling
1	7.500	7.500	---	750
2	7.500	7.500	7,50	750
3	12.500	12.500	---	1.250
4	12.500	12.500	12,50	1.250
5	25.000	25.000	---	2.500
6	25.000	25.000	25	2.500
7	50.000	50.000	50	5.000

OVERLIJDEN

ARTIKEL 9

De maatschappij betaalt het voorziene kapitaal, indien het overlijden zich onmiddellijk of binnen een termijn van drie jaar na het ongeval voordoet.

Behoudens tegenbeding wordt het kapitaal aan de erfgenamen van de verzekerde betaald.

Bij overlijden van een persoon van minder dan vijf jaar beperkt de maatschappij haar tegemoetkoming tot de terugbetaling van de

begraveniskosten, tot het beloop van 1.250 EUR.

Het kapitaal bij overlijden wordt verminderd met de vergoeding die de maatschappij eventueel voor een blijvende ongeschiktheid, voortvloeiend uit hetzelfde ongeval, heeft uitgekeerd.

BLIJVENDE ARBEIDSONGESCHIKTHEID

ARTIKEL 10

De maatschappij betaalt de verzekerde het voorziene kapitaal naar verhouding van de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid, vastgesteld in de Officiële Belgische Schaal (O.B.S.), waarbij bovendien elk percent arbeidsongeschiktheid tussen 26 en 50 % wordt verdubbeld en elk percent boven de 50 % wordt verdriedubbeld. De vergoeding bereikt dus 225 % van het voorziene kapitaal, voor een blijvende ongeschiktheid van 100 % volgens de O.B.S.

De tegemoetkoming van de maatschappij geschiedt na de consolidatie en uiterlijk twee jaar na de dag van het ongeval.

De letsels aan de ledematen of organen die reeds gebrekking waren, worden vergoed door het verschil te maken tussen de staat na en die vóór het ongeval.

De schatting van de letsels aan gezonde ledematen of organen ten gevolge van het ongeval kan voor de maatschappij niet worden verhoogd door de staat van gebrekking van andere ledematen of organen die niet aan het ongeval is te wijten.

De vergoeding wordt met de helft verminderd voor een persoon die op het ogenblik van het ongeval ouder is dan vijftien jaar.

TIJDELIJKE ARBEIDSONGESCHIKTHEID

ARTIKEL 11

De maatschappij betaalt de verzekerde het geheel of een deel van de voorziene dagelijkse vergoeding. Deze wordt volledig uitgekeerd wanneer de verzekerde tot geen enkele bezigheid in staat is. Ze wordt naar verhouding verminderd, wanneer de verzekerde een deel van zijn bezigheden kan hervatten.

De dagelijkse vergoeding wordt uitgekeerd vanaf de dag na het ongeval en hoogstens gedurende twee jaar.

Er is geen enkele vergoeding verschuldigd aan personen van minder dan zestien jaar en van meer dan vijftien jaar.

KOSTEN VAN BEHANDELING

ARTIKEL 12

De maatschappij betaalt de verzekerde, tot het beloop van het voorziene bedrag en gedurende hoogstens drie jaar, de kosten van de noodzakelijke medische behandeling, de kosten voor vervoer dat noodzakelijk is voor de behandeling, de kosten van eerste prothese en van een eerste orthopedisch apparaat, terug. Indien de verzekerde een andere tegemoetkoming in die kosten geniet, komt de maatschappij er slechts aanvullend in tegemoet.

INDEPLAATSTELLING - AFSTAND VAN SCHULDVORDERING

ARTIKEL 13

Wanneer de maatschappij tegemoetkomt in de kosten van behandeling, treedt ze steeds op, binnen de grenzen van haar uitgaven, in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de derden die voor het ongeval aansprakelijk zijn of hun verzekeraars tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid. Bijgevolg mag de verzekerde niet van enigerlei verhaal afzien,

zonder de voorafgaande toestemming van de maatschappij.

Zo nodig staat de verzekerde aan de maatschappij, voor alle sommen die hij van haar heeft ontvangen, zijn schuldvorderingen op de derden die voor het ongeval aansprakelijk zijn of op hun verzekeraars tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid, af.

VERMINDERING VAN VERGOEDINGEN

ARTIKEL 14

In het kader van de formule A (Gezin in het verzekerd voertuig), wanneer bij een ongeval het aantal inzittenden van het voertuig het krachten de voorgeschreven en contractuele schikkingen toegelaten aantal overschrijdt, worden de vergoedingen per verzekerde beperkt tot de verhouding tussen dit aantal plaatsen en het aantal inzittenden. Voor de berekening van het aantal inzittenden wordt er geen rekening gehouden met de kinderen onder de 4 jaar. De kinderen van 4 tot volle 15 jaar worden in de berekening beschouwd voor twee derde van een plaats. In elk geval wordt het resultaat van de berekening naar boven afgerond.

WAARBORGEN EIGEN AAN DE VERGOEDENDE FORMULE

OVERLIJDEN INGEVOLGE HET ONGEVAL

ARTIKEL 15

Indien het overlijden zich onmiddellijk of binnen een termijn van 3 jaar na het ongeval voordoet, bevat de vergoede schade :

- het economisch verlies van de verzekerden
- de begraveniskosten.

De vergoeding bij overlijden wordt verminderd met de eventuele vergoedingen die reeds door de maatschappij betaald werden voor een blijvende ongeschiktheid voortvloeiend uit hetzelfde ongeval.

LICHAMELIJKE LETSELS

ARTIKEL 16

De te vergoeden schade bevat uitsluitend het verlies aan beroepsinkomen te wijten aan :

- a) de totale of gedeeltelijke blijvende arbeidsongeschiktheid vastgesteld in de "Officiële Belgische Schaal".

De arbeidsongeschiktheden lager of gelijk aan 5 % worden niet vergoed.

De arbeidsongeschiktheden hoger dan 5 % worden volledig vergoed.

- b) de tijdelijke arbeidsongeschiktheid namelijk vanaf de 15e dag na het ongeval,

Tevens omvat de te vergoeden schade :

- de hulp van een derde persoon, noodzakelijk geworden door de blijvende arbeidsongeschiktheid,
- de medische noodzakelijke behandelingskosten, hospitalisatiekosten, de prothesekosten, de orthopedische kosten, de kosten van esthetische chirurgie en de vervoerskosten gerechtvaardigd voor de behandeling.

VERZEKERDE BEDRAGEN

ARTIKEL 17

Het geheel van de vergoedingen is beperkt tot 500.000 eur per schadegeval.

INDEPLAATSSTELLING – AFSTAND VAN
SCHULDVORDERING

ARTIKEL 18

De maatschappij treedt op, tot beloop van de betaalde vergoedingen, in rechten en vorderingen van de rechthebbenden, tegen de derden die voor het ongeval verantwoordelijk zijn en hun verzekeraars tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid.

Bovendien en zo nodig, staan de rechthebbenden aan de maatschappij, voor alle sommen die zij van haar ontvangen hebben of nog zullen ontvangen, hun schuldvorderingen op de derden die voor het ongeval aansprakelijk zijn of op hun verzekeraars tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid, af.

SCHADEREGELING

ARTIKEL 19

- a) De lichamelijke letsels worden vastgesteld en geëvalueerd door een door de maatschappij aangestelde geneesheerdeskundige.

Indien de verzekerde, overeenkomstig een bij medisch attest gemotiveerde reden, de besluiten van de door de maatschappij aangestelde geneesheer niet kan aanvaarden, zal een minnelijke medische expertise definitief uitsluitsel dienen te brengen.

Hiertoe kan de verzekerde beroep doen op een geneesheerdeskundige van zijn keuze. De kosten- en ereloonstaat van deze laatste zal door de maatschappij ten laste genomen worden tot het beloop van 250 eur.

De kosten- en ereloonstaat van de eventueel in gemeen akkoord aan te stellen geneesheer-arbiter, zal elk voor de helft ten laste genomen worden door de verzekerde en de maatschappij.

- b) De vergoeding van het verlies aan beroepsinkomen verbonden aan de bij medische expertise vastgestelde tijdelijke en blijvende arbeidsongeschiktheid zal begroot worden overeenkomstig de, op het ogenblik van het schadegeval, vigerende rechtspraak.
- c) De vergoedingen voorzien in de artikelen 15 en 16 zijn verschuldigd aan de rechthebbenden verminderd met de uitkeringen van de betalende derden.

Met uitkeringen van de betalende derden verstaat men o.a. :

- de uitkeringen van de verzekeringsorganismen van de ziekte- en invaliditeitsverzekering,
 - de terugbetaling van de behandelingskosten zoals bepaald in artikel 16, krachtens andere verzekeringscontracten,
 - de uitkeringen verschuldigd door een verzekeraar arbeidsongevallen,
 - de wettelijke uitkeringen van de werkgevers en/of de sociale organismen of gelijkgestelde,
 - de uitkeringen van het O.C.M.W. of ander sociaal organisme.
- d) In het geval dat - 3 maanden na het ongeval - het bedrag van de schade niet definitief vastgesteld kan worden, betaalt de maatschappij een voorschot op de definitieve vergoeding.

Dit voorschot vergoedt minstens het verlies aan beroepsinkomen voortspuitend uit de tijdelijke arbeidsongeschiktheid tijdens de verlopen periode.

Het voorschot kan eventueel vernieuwd worden tot de genezing van de letsels of de consolidatie van de toestand van de verzekerde.

Wettelijke vermeldingen

Mededeling overeenkomstig de Wet van 8 december 1992 ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens:

De gegevens die op de verzekeringnemer betrekking hebben, worden opgenomen in bestanden die gehouden worden om de verzekeringsovereenkomsten te kunnen opstellen, te beheren en uit te voeren. De verantwoordelijke voor de verwerking is P&V C.V.B.A., Koningstraat 151, 1210 Brussel. De verzekeringnemer kan van deze gegevens kennis nemen en ze indien nodig doen verbeteren. Indien de verzekeringnemer niet gecontacteerd wenst te worden in het kader van direct marketing, zullen zijn gegevens op diens verzoek kosteloos uit de betrokken lijsten worden geschrapt.

Datassur

Alle oplichting of poging tot oplichting van de maatschappij brengt niet alleen de opzegging van de verzekeringsovereenkomst mee, maar wordt ook strafrechtelijk vervolgd op grond van artikel 496 van het Strafwetboek. De betrokkene zal bovendien opgenomen worden in het bestand van het Economisch Samenwerkingsverband Datassur, dat de speciaal op te volgen verzekeringsrisico's ter herinnering brengt aan de aangesloten leden verzekeraars.

De verzekeringnemer stemt er bij deze mee in dat de verzekeringsonderneming P&V C.V.B.A. het ESV Datassur persoonsgegevens meedeelt die relevant zijn in het exclusieve kader van de beoordeling van de risico's en van het beheer van de contracten en desbetreffende schadegevallen. Iedere persoon die zijn identiteit aantoonst, heeft het recht zich tot Datassur te richten om de gegevens die op hem betrekking hebben, in te zien en, in voorkomend geval, te laten rechtzetten. Om dat recht uit te oefenen moet de persoon in kwestie een gedateerd en ondertekend verzoek, samen met een copie van zijn identiteitskaart, sturen naar het volgende adres: Datassur, dienst Bestanden, de Meeûsplantsoen 29, 1000 Brussel.

Klachten

Voor elke klacht m.b.t. onderhavig contract kan de verzekeringsnemer zich richten:
- ofwel tot de Ombudsman van P&V, Koningsstraat 151, 1210 Brussel, E-mail: ombudsman@pv.be, www.pv.be
- ofwel tot de Ombudsman v/d Verzekeringen, de Meeûsplantsoen 35, 1000 Brussel, website: www.ombudsman.as.

Dergelijke klacht sluit de mogelijkheid om een gerechtelijke procedure te starten niet uit.

